

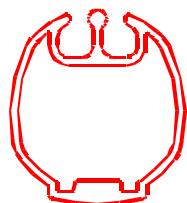
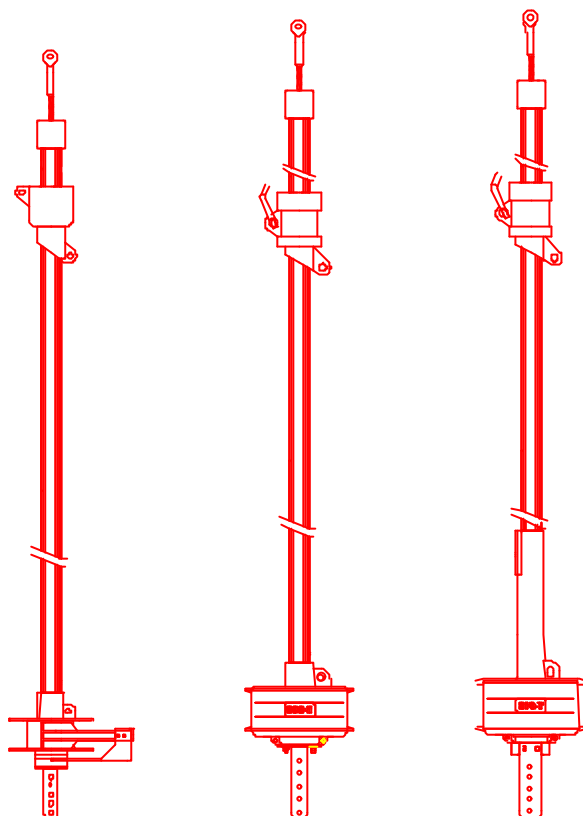
**PLASTIMO JIB REEFING RENDSZEREK
T-SZÉRIA**

406-T

608-T

810-T

HU



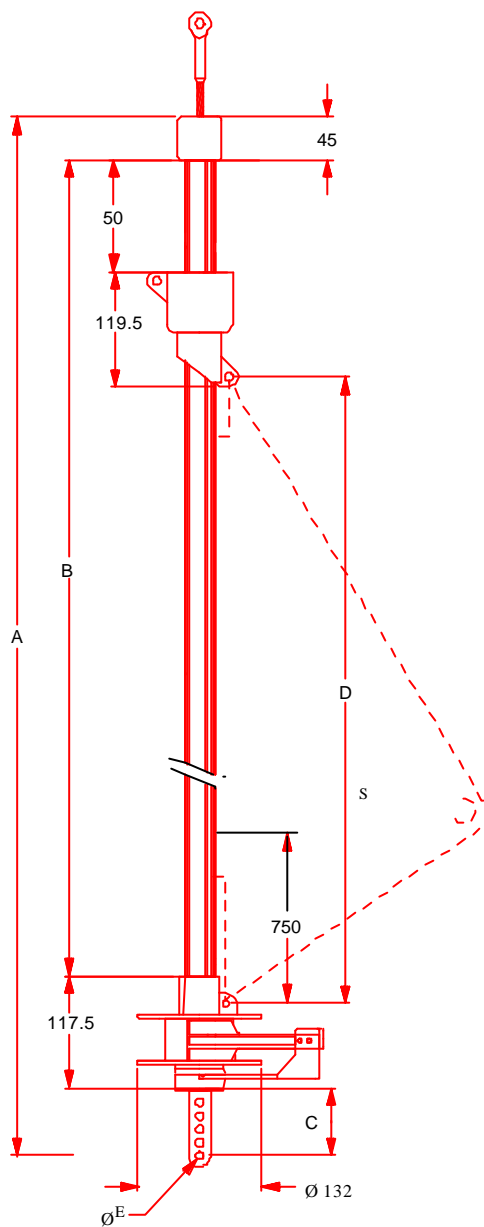
Összerelési útmutató a T szériához 406-T 608-T 810-T

TARTALOM

Műszaki jellemzők: 406-T, 608-T, 810-T	3
Az összes model alkatrészeinek specifikációja	6
A szükséges szerszámok	8
ÖSSZEÁLLÍTÁS SÍK FELÜLETEN (a forstag lebontásával)	
A forstag leszerelése	9
Az orrvitorla reff rendszer összeállítása	11
ÖSSZEÁLLÍTÁS KÖZVETLENÜL A HAJÓN	
A forstag hosszának lemérése	13
Az utolsó cső méretrevágása	15
A felső lezárás felszerelése	15
A csövek összeállítása	15
Az indítóelem beszerelése	17
A betekerő dob felszerelése	17
A betekerő kötéll rúgójának beállítása	18
JAVASLATOK	
Javaslatok, ajánlások	19
Karbantartás	20
Hibakeresés	20
KIEGÉSZÍTŐ TARTOZÉKOK	
Kiegészítők, extrák	21
Tartalék alkatrészek	22

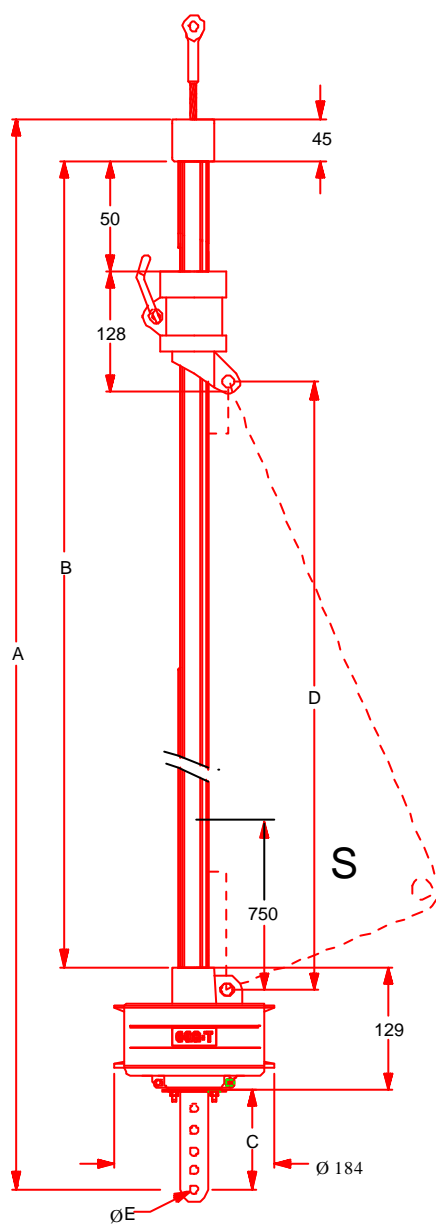
MŰSZAKI JELLEMZŐK

406-T MODEL



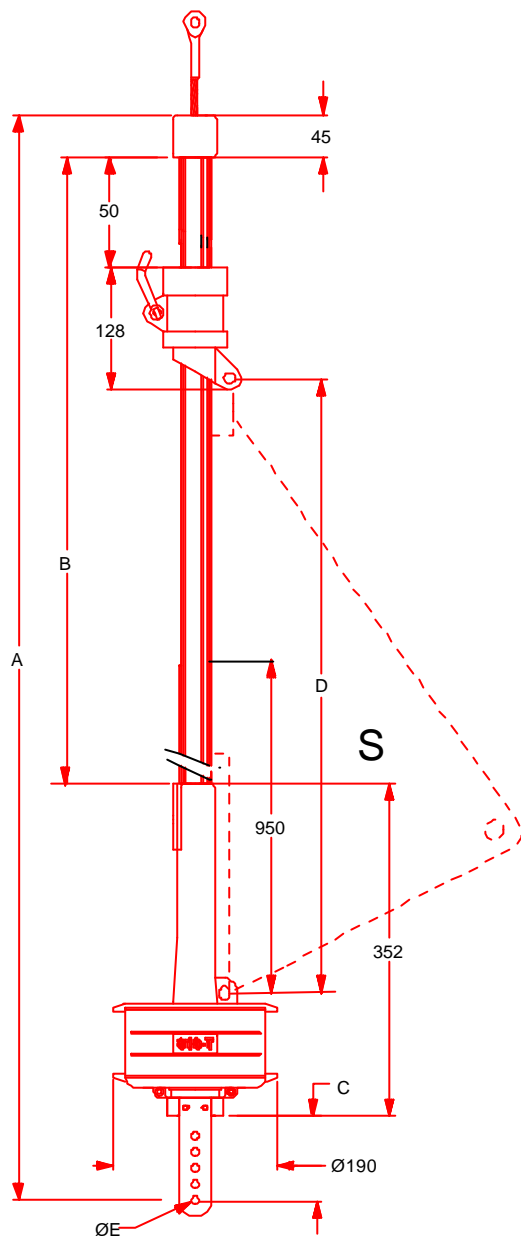
Model	406-T
Lemezes változat cikkszám	25200
Spanneres változat cikkszám	25286
Forstag átmérő (mm)	4 - 7
Elkötél átmérő (mm)	5
"A" méret - orrveretes (m)	6.60
"A" méret - spanneres (m)	6.68
"B" méret (m)	6.35
"C" méret - orrveretes (mm)	85
"C" méret - spanneres (mm)	170
"D" méret (m)	6.22
S vitorlafelület, max. (m ²)	12
ØE (mm)	8.5
Csapágy	Delrin ®
Toldó elemek	Delrin ®+ csavarok
Nútok száma	2

608-T MODEL



Model	608-T
Lemezes változat cikkszám	25201
Spanneres változat cikkszám	25287
Forstág átmérő (mm)	4 - 7
Élkötél átmérő (mm)	5
"A" méret - orrveretes (m)	8,79
"A" méret - spanneres (m)	8,96
"B" méret (m)	6,35
"C" méret - orrveretes (mm)	85
"C" méret - spanneres (mm)	170
"D" méret (m)	6,22
S vitorlafelület max.(m ²)	25
Ø E (mm)	12,5
Csapágy	Delrin ® & saválló acél
Toldó elemek	Delrin ®+ csavarok
Nútok száma	2

810-T MODEL

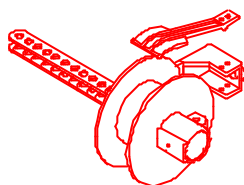


Model	810-T
Cikkszám	25202
Forstág átmérő (mm)	4 - 7
Élkötél átmérő (mm)	5
"A" méret (m)	11.26
"B" méret (m)	10.64
"C" méret (mm)	220
"D" méret (m)	10.70
S vitprlafelület max. (m ²)	35
Ø E (mm)	14.3
Csapágyak	Delrin® & Torlon®
Toldóelemek (közdarab+zárólemez)	Delrin® + vis
Nútok száma	2

ALKOTÓRÉSZEK SPECIFIKÁCIÓJA TÍPUSONKÉNT

406-T model

- 1 kötél Dob



- 1 forgó felhúzó kocsi

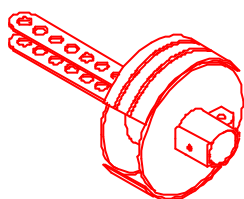


- 2 lencsefejú csavar M4 x 12 (a betekerőkötél rugójának rögzítésére a 406-T-nél)



608-T model

- 1 kötél Dob

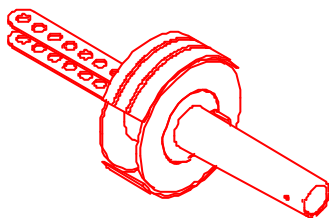


- 1 forgó felhúzó kocsi

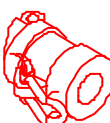


810-T model

- 1 kötél Dob



- 1 forgó felhúzó kocsi



Az összes model alaptartozéka

- 1 lezáró kupak



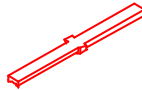
- Toldóelemek

- 406-T ⇒ 4 db
- 608-T ⇒ 5 db
- 810-T ⇒ 6 db

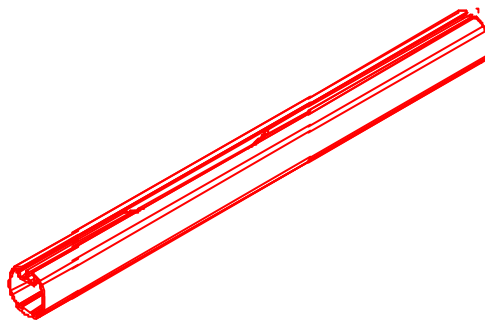


- a toldóelemek rögzítő lemezei

- 406-T ⇒ 4 db
- 608-T ⇒ 5 db
- 810-T ⇒ 6 db

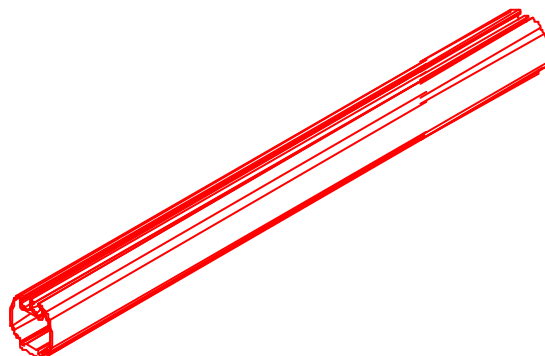


- 1 indító cső



- közbenső csövek

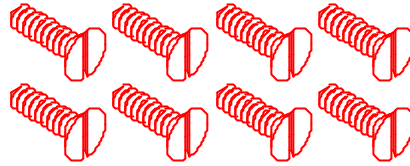
- 406-T ⇒ 2 db
- 608-T ⇒ 3 db
- 810-T ⇒ 4 db



Csavar

- N°7 sf. csavar (3.9 x 12.7) a csövek összekapcsolásához

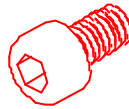
- 406-T \Rightarrow 4 csavar + 2
- 608-T \Rightarrow 6 csavar + 2
- 810-T \Rightarrow 8 csavar + 2



- 1 N°10 sf. csavar (4.8 x 12.7)



- 1 M5 x 12 imbuszcsavar az indítócső doboz rögzítéséhez



SZERSZÁMOK

- Kalapács
- Lapos vagy kombinált fogó
- Árbócszék (ha lehet, Plastimo gyártmányú)
- Imbuszkulcs (Ø4)
- Elektromos vagy kézfűró
- Ø 4.2 mm fúróhegy
- Fémfűrész
- Mérőszalag
- Csavarhúzó
- Szilikon paszta

ÖSSZEÁLLÍTÁS FÖLDRE FEKTETVE

- Ez a módszer a forstag teljes leszerelését feltételezi és a szerkezet összeállítása a forstag földre fektetésével történik.
- Javasoljuk ezt a módszert, mert gyorsabb, biztosabb.
- Bizonyos esetekben a forstag felső részét házilagos módszerekkel nem lehet kioldani. Ekkor:
 - ➔ csinálja meg a szerelést közvetlenül a megfeszített forstagon (lásd 14. oldal)
 - ➔ forduljon szakemberhez, aki ki tudja cserélni a forstag felső csatlakozását egy univerzális, oldható szerkezetre.

A követendő lépések:

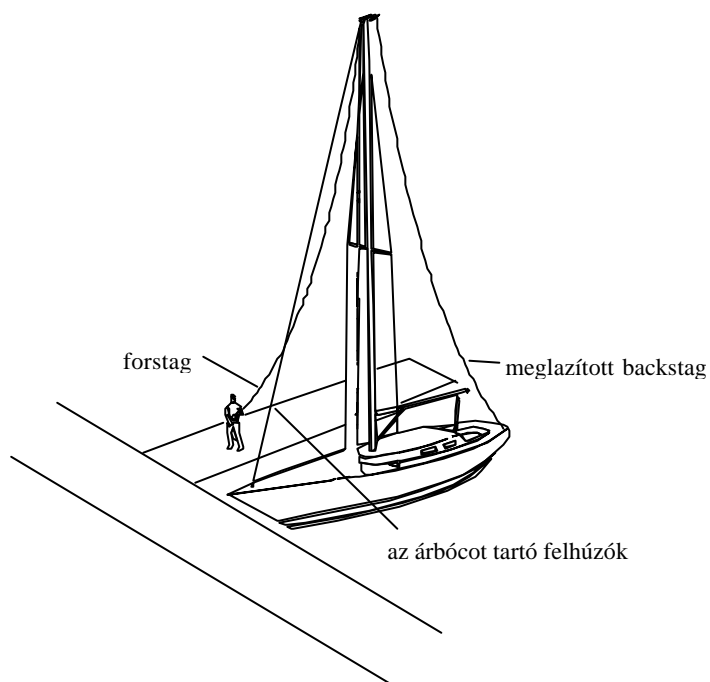
A FORSTAG LESZERELÉSE

Alsó rész

- Lazítsa meg a backstégeket
- Kösse ki az árbócot a hajó orrához egy, de inkább két felhúzókötéllal
- Feszítse meg jól a felhúzókat, hogy csökkenjen a forstag feszessége
- Kösse ki a forstag alsó bekötését (ez rendszerint a spanner rögzítőtíftjének kivételét, vagy egy csavar kihajtását jelenti)

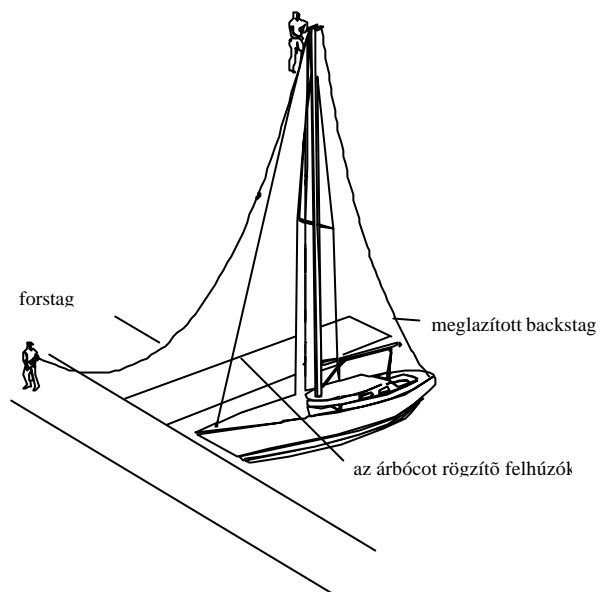
Megjegyzés: érdemes lemérni a forstág alsó szeme és a bekötési pont közötti távolságot, hogy az összeszerelésnél ugyanazt a távolságot állítsuk be, mert különben változik az árbóc beállítása.

Spanner esetén mérjük meg a bekötési pont tengelye és a spanner biztosító anyája közötti távolságot.



Felső rész

- Küldjön fel egy embert az árbóca (felszerelve kalapáccsal és csavarhúzóval)
- Kösse ki a forstag felső bekötését
- Eressze le az embert a forstaggal együtt a fedélzetre

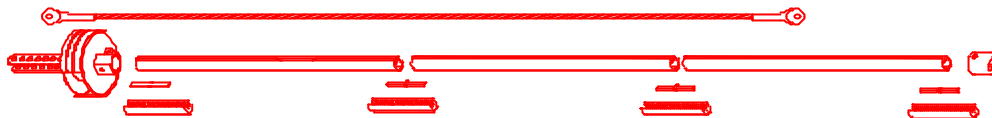


A REFF-RENDSZER ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Fektesse a forstagot sík felületre



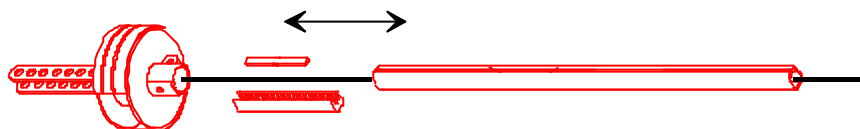
- Tegye ki sorba az alkatrészeket a drót mentén



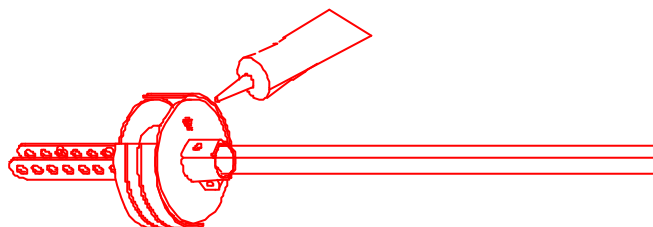
- Húzza fel a dobot a forstagra és dugja át a spanner rögzítőtíftjét vagy csavarját a lyukaslemez egyik furatán (válassza azt a lyukat, amely összhangban van a forstag eredeti hosszával)



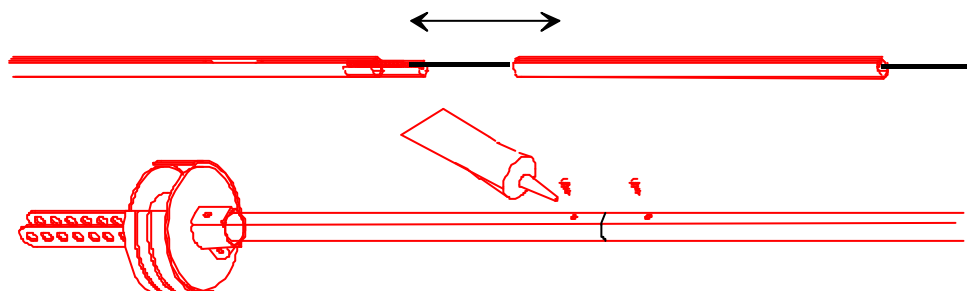
- Csúsztassa fel az indulócsövet a forstagon keresztül a dobig
- Pattintson fel egy toldóelemet, majd a rögzítőlemezzel fixálja azt a forstagon (győződjön meg róla, hogy az toldó-darabon az előfúrt lyukak fedésbe kerüljenek az indulócső furataival)



- Csúsztassa be az indítócsövet a dobba, amíg a két lyuk fedésbe nem kerül egymással, rögzítse azt az M5 x 12 csavarral (miután tett egy kis szilikont a lyukakba, hogy csökkentse az acél és alumínium elektrolitikus korrózióját), majd szorítsa meg a csavart.

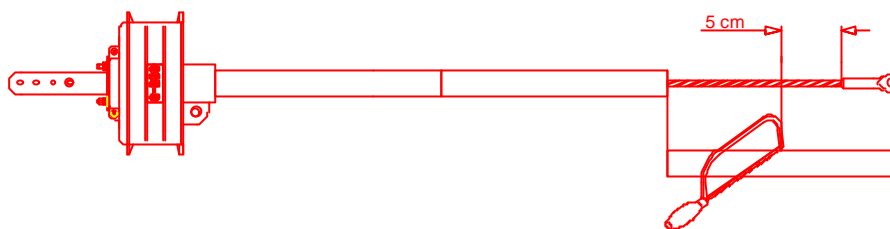


- Tegye fel a helyére a következő toldó elemet és rögzítőlemezt
- Rögzítse a N°7 csavarral (3.9 x 12.7); ne felejtse el a lyukakba előzőleg szilikont tenni
- Tegye a helyére a következő csövet
- Ismétlje az eljárást, amíg a cső el nem fogy



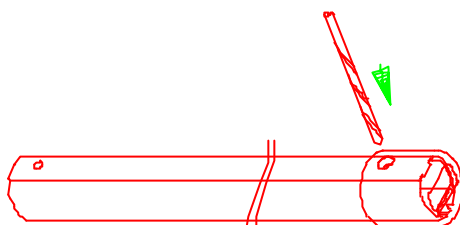
Az utolsó cső felrakása

- Helyezze fel az utolsó csövet úgy, hogy az felfeküdjön az előzőre, de nem kell még rögzíteni
- Mérje le a távolságot az utolsó előtti cső tetejétől a forstág felső termináljának aljáig, majd vonjon le még 5 cm-t.
- Jelölje be az utolsó csövön ezt a méretet és vágja le fémfűrészsel
- Tegyen fel egy csatlakozó betétet és annak zárólemezt
- Nyomja helyére a méretre vágott utolsó csövet és rögzítse a csavarokkal

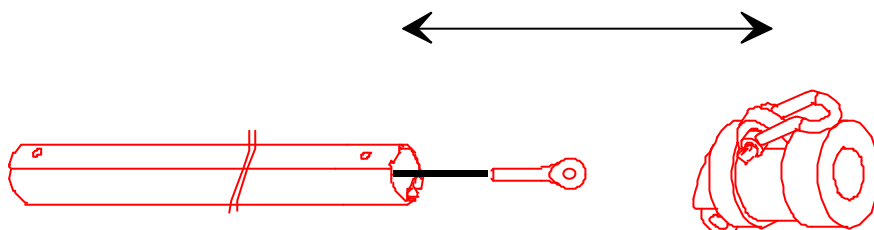


A zárókupak felszerelése

- Tegye fel a végzáró kupakot az alumíniumcső végére
- Fúrjon egy lyukat (4,2 mm-es fúróval)
- FONTOS: nézze meg az idevonatkozó ábrát a lezáró kupak felhelyezésével kapcsolatban



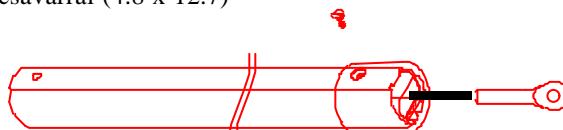
- Mielőtt csavarral is rögzítené a kupakot, ne felejtse el felhúzni a csőre a forgó felhúzóköcsit (a kúpos végével lefelé!)



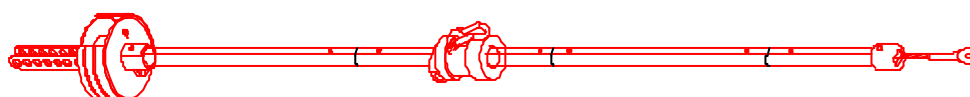
- Tegyen be egy toldóelemet (zárólemezzel együtt) a felső csőbe
- Ellenőrizze, hogy a toldóelem vonalban van-e az előbb fúrt lyukkal



- Tegye most már véglegesen fel a zárókupakot
- Tegyen egy kis szilikont a furatba
- Rögzítse a kupakot a 10-es számú csavarral (4.8 x 12.7)



- Ezzel a szerkezet összeállt, most már csak a helyére kell állítani (egy felhúzókötéllal fel kell húzni az árbóctetőre)



BESZERELÉS A FORSTÁGON

- ➔ Ezzel a módszerrel elvégezhető a munka egyedül, segítség nélkül is.
- ➔ Nem szükséges semmit az árbóc tetejéről leszerelni.

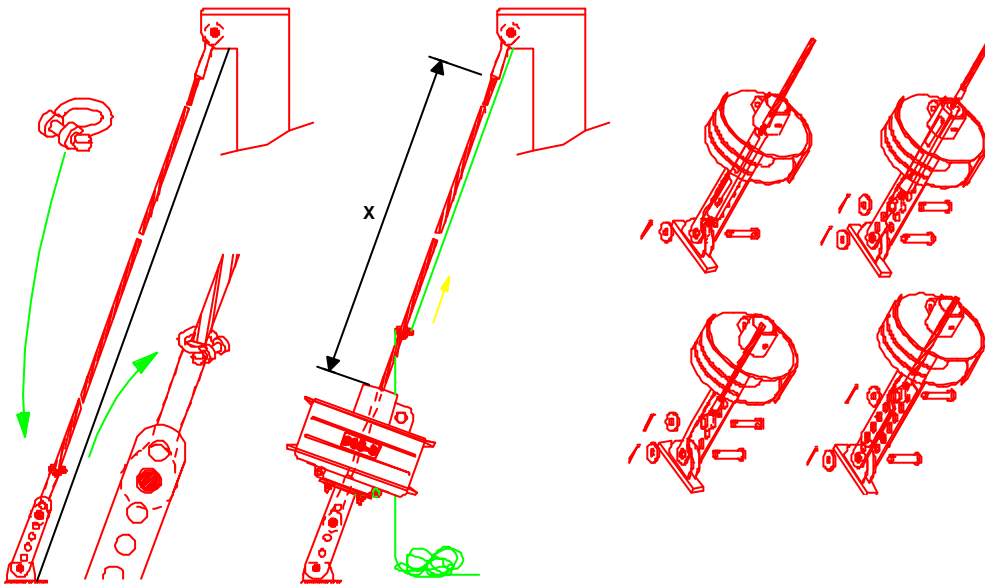
A követendő lépések:

AZ ELŐMEREVÍTŐ HOSSZÁNAK LEMÉRÉSE

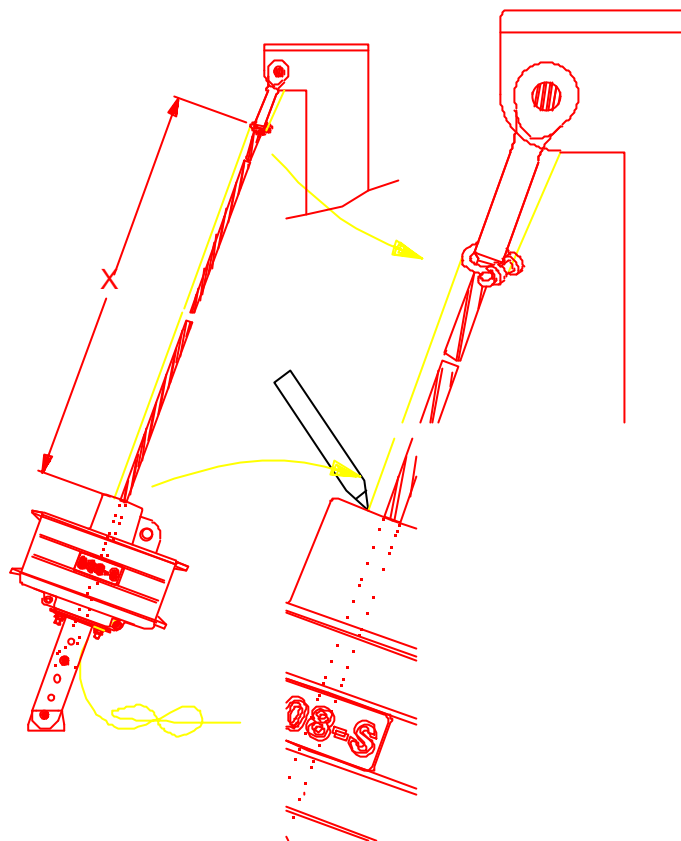
- Annak érdekében, hogy a jib reefing kifogástalanul működjön, kell ismernie ezt az « X » méretet.

Némi segítség:

- Tegyen fel egy kis seklit a forstagra
- A sekli legyen akkora, hogy a terminál már ne férjen át rajta
- Lazítson a backstagen
- Támassza ki az árbócot felhúzókötelekkel
- Kösse ki a forstag alsó bekötését
- Tegye föl a dobot a forstagra
- Rögzítse újra a forstag alsó részét
- Bontsa el az árbóc kitémasztását a felhúzókötelekkel és feszítse meg a backstaget



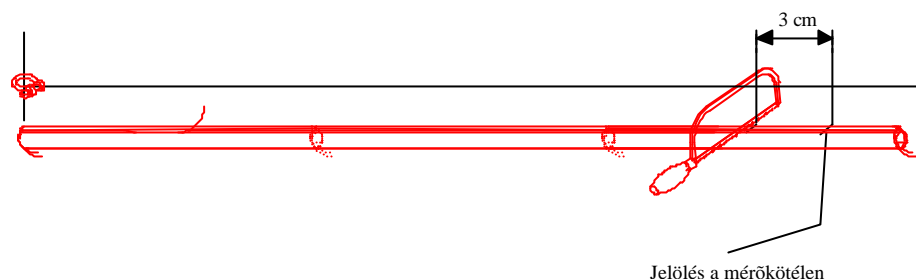
- Kösse be a felhúzókötelet a seklibe
- Kössön egy hosszú kötelet (vagy mérőszalagot) a seklibe
- Húzza fel a seklit (és a mérőeszközt) ütközésig, hogy az a felső terminálnál akadjon meg
- Jelölje meg a mérőeszközön egy kötélrészlettel a dob tetejének szintjét
- Engedje le a seklit



A VÉGELEM LESZABÁSA

Fektesse le egy sík felületre a forstag mérésére használt kötelet

- Fektesse mellé az összedugott alumínium profilcsöveket, nem megfedkezve az indító darabról sem (7. oldal)
- Jelölje át a mért hosszt az utolsó csövön
- Vágjuk le a csövet a jel alatt 3cm-rel (biztonsági ráhagyás)



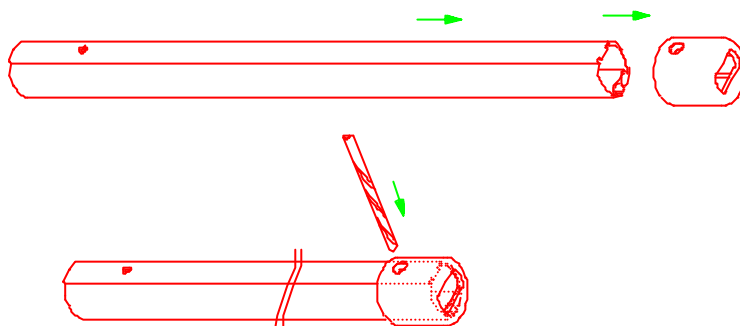
A ZÁRÓKUPAK FELHELYEZÉSE

- A zárókupak a méretre-vágott csőre kerül fel.

- Nyomjuk fel teljesen a zárókupakot a cső végére

(FONTOS: legyen figyelemmel az alábbi ábrára, mely mutatja, hogy a kupakot milyen irányba kell feltenni.

- Fúrjunk egy lyukat a csövön, a kupak furatán keresztül egy 4.2 mm-es fúróval



A CSÖVEK SZERELÉSE

- Szerelje le a forstagot az orrveretről

- Tegye fel az alábbiakat a forstagra:

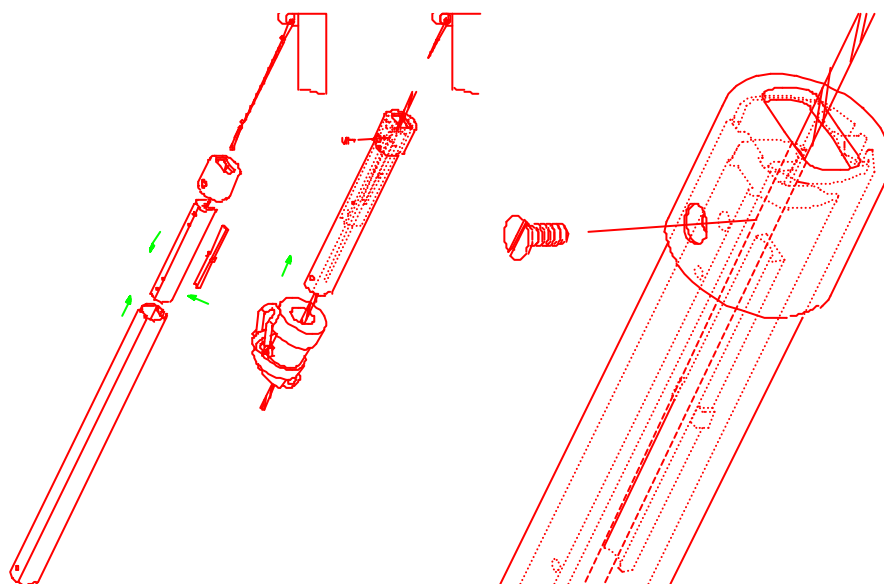
Zárókupak

A méretre vágott és megfúrt felső cső

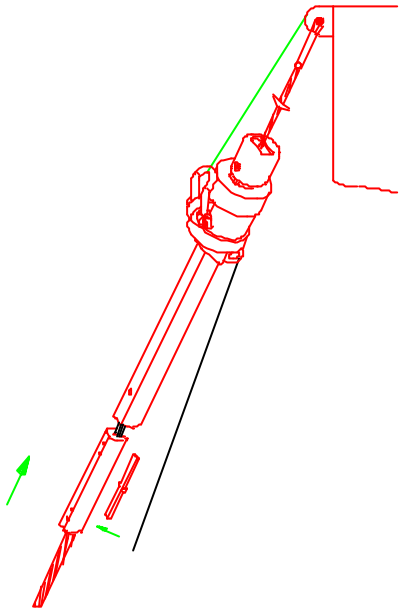
Toldóelem (betér és zárólemez); Biztosítandó, hogy a toldó furatai egybeessenek a cső furataival

10-es számú csavar

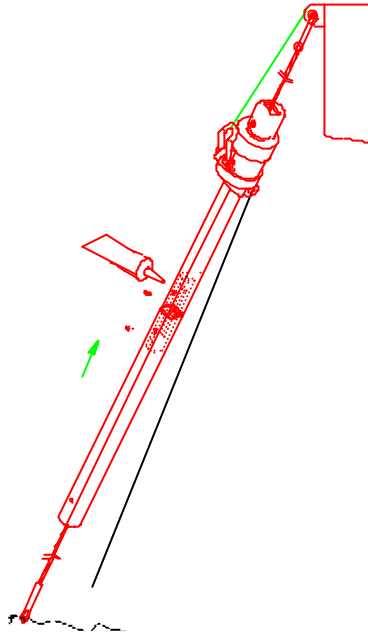
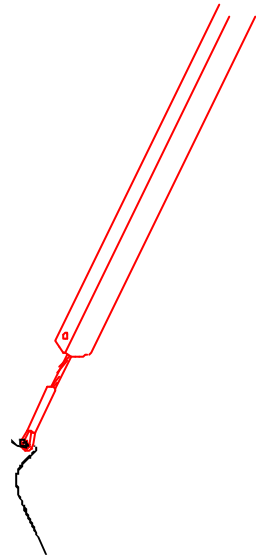
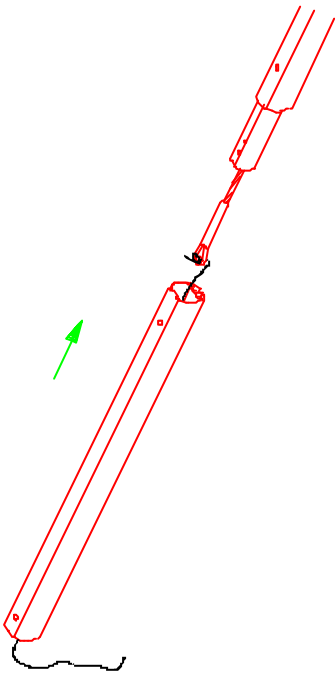
Felhúzókoszi (FONTOS: nézze meg a rajzon, hogy kell a kocsit felhelyezni)



- Kössön rá egy fehézőkötelet a kocsira, hogy a már összeszerelt csöveket fel lehessen húzni

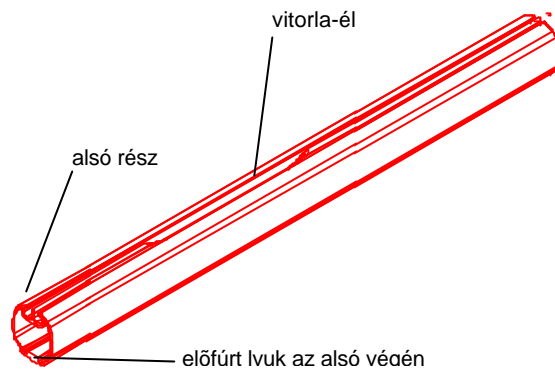


- Helyezzen fel egy toldót a zárólemezzel
 - Tegyen egy kis szilikont a lyukakba mielőtt meghúzza a csavarokat (azért, hogy csökkentse az elektrolitikus kapcsolatot a rozsdamentes acél és az alumínium között)
 - Használja a 7-es csavarokat (3.9 x 12.7)
 - Törölje le a felesleges szilikont egy puha ronggyal
 - Helyezze fel a következő csövet a helyére, a forstagon
- FONTOS:** tartsa az indítócsövet külön, ezt utolsóként kell felszerelni
- Ismétlje az eljárást annyiszor, ameddig a csövek el nem fogynak
 - Az indítócső felhelyezése előtt tanácsos egy kötelet bekötni a forstag alsó szemébe, hogy ennek segítségével tudjuk a forstagot áthúzni a csövön és visszakötni az alsó szemet a helyére.

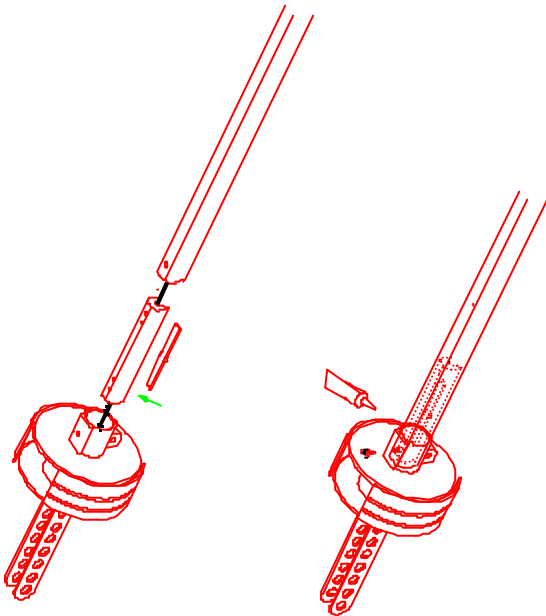


AZ INDÍTÓCSŐ SZERELÉSE

- FONTOS: ellenőrizze, hogy az indítócső megfelelő irányba nézzen (lásd az ábrát)



A KÖTÉLDOB FELSZERELÉSE

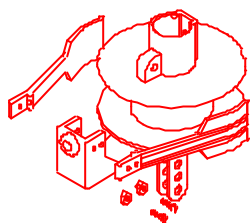


- Helyezze fel a spannert* vagy a toldóelemet a dobra (*a modeltől függően)
- Helyezzen be egy toldógységet a cső alsó részébe, biztosítva, hogy a toldón levő lyukat egybeesnek az indítócsövön előfúrt lyukakkal
- Tegye be az indítócsövet a dob furatába
- tegyen egy kis szilikont az előfúrt lyukba
- Rögzítse az M5 x 12 csavarral
- Rögzítse az egész szerkezetet az orrverethez
- Engedje le a felhúzókoszt
- Feszítse meg a hátramerevítőt

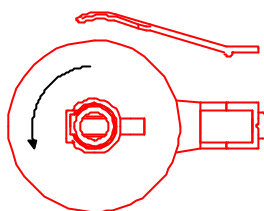
BETEKERŐ KÖTÉL RUGÓJÁNAK ÁLLÍTÁSA

406-T model

- A betekerő kötélszorítólapja (rugója) a 406-T modellen jobb vagy baloldalra is felszerelhető, aszerint, hogy melyik oldalon szeretnénk a kötelet hátravezetni.
- A betekerő vagy reffkötél rugójának rögzítésére használja a 2db M4 x 12 csavart és anyát (lásd 6. oldal)

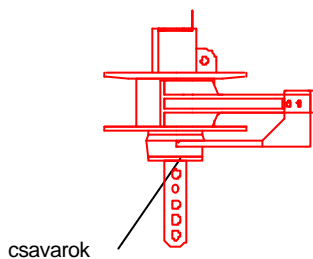


baloldali szerelés



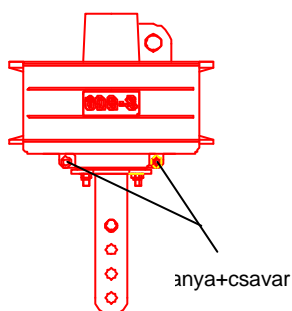
jobboldali szerelés

- A szög állítható a lyukacsos lemezt tartó csavarok meglazításával.



608-T & 810-T modellek

- A 608-T és 810 T típusokon a reffkötél rugójának szöge állítható a két csavar és anya fellazításával (lásd a rajzot)

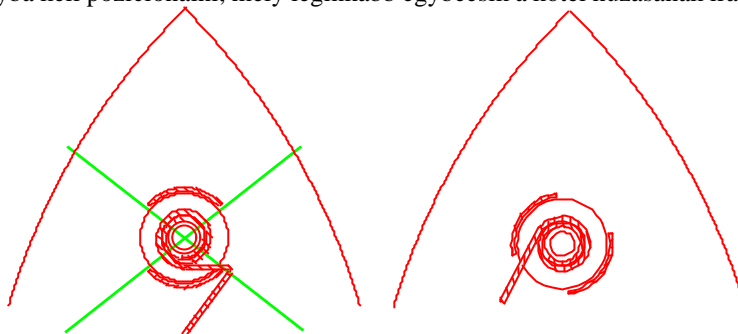


JAVASLATOK

Betekerő (reff) kötél rugók

➔ A betekerő kötelek rugóinak állása szabályozható

FONTOS: ezeket olyan irányba kell pozicionálni, mely leginkább egybeesik a kötél húzásának irányával

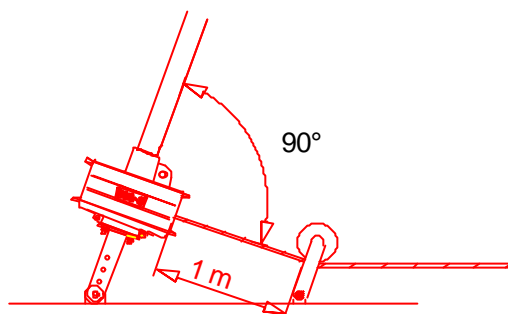


Reff kötél

➔ A reffkötél fel van csévélve a dobra

Csak előfeszített kötelet (dyneema, vectran) alkalmazunk a nyúlások kiküszöbölése céljából

Nézzül meg az alábbi ábrát, milyen szögben indul a kötél a dobtól



A génua reffelési iránya

➔ A génua forgatási iránya lehetőleg egyezzen meg a forstag drót pászmáinak sodrási irányával

Mikor nem vitorlázunk

➔ Lazítsuk meg a hátramerevítő(ke)t, hogy csökkenjen a feszítőerő a jib reefing mechanikus részein és csapágyain

A kötéldobról

➔ Ha az orrvitorla teljesen be van tekerve, a mechanikus részek kímélése céljából érdemes az egyik felhúzókötelet a dobhoz visszavezetni és ott megfeszíteni

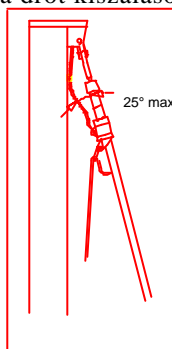
Belógó forstag

➔ Ha a forstag túl közel tud kerülni az árbóchoz, javasoljuk a távtartó alkalmazását (cikkszám 25884).

A felhúzó és forstag szöge

➔ Ez a szög nem lehet nagyobb, mint 20-25°, különben lehetetlen lesz a vitorla megfeszítése és reffelése

Mi több, ez indokolatlanul terheli a forstagot, ami a drót kiszálasodásához, végül az árbóc elvesztéséhez is vezethet...



Vitorlázás közben

➔ A forstag mindig legyen feszes. Ez nem csak a reffelést könnyíti meg, de elkerülhetővé tesz a forstag drótjának nem kívánatos kiszálasodását is.

(Javasoljuk, hogy alkalmazzon egy univerzális, kardáncsuklós forstagbekötést az árbóc tetején)

A génua megfeszítése

➔ A reffkötelet soha ne használja a vitorla trimmelésére.

A génua kitekerése

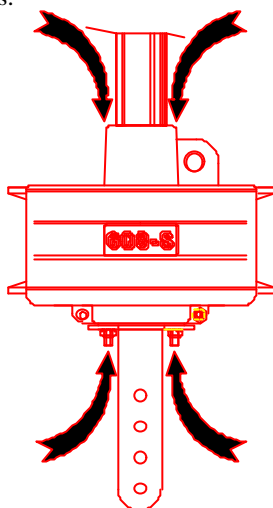
➔ A génua kitekerésekor ügyeljünk arra, hogy a szél a vitorlába belekapva ne gyorsuljon fel ez a művelet. Vessük át a reffkötelet egyszer valamelyik csörlőn, és kézzel visszatartva akadályozzuk meg a kötél túl gyors kiszálasodását.

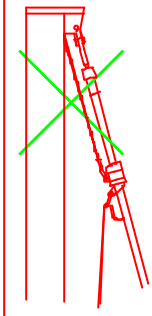
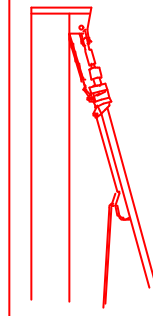
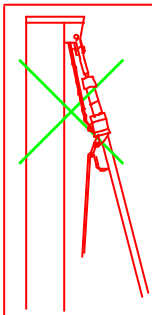
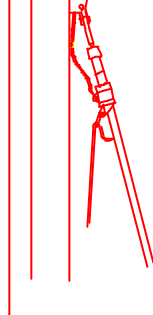
KARBANTARTÁS

Öblítse át a dobot évenként egy alkalommal ivóvízzel (szétszerelés nem szükséges).

- Más speciális karbantartási művelet nem szükséges.

édesvíz



A JELENTKEZŐ PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
A felhúzókötel a kocsival együtt forog	<ul style="list-style-type: none"> - A forstag nem elég feszes ➡➡ - A génua felhúzó laza ➡➡ - A génua első éle rövid, a felhúzó-kocsi túl alacsonyan van ➡➡ 	<ul style="list-style-type: none"> - feszítse meg a hátramerevítőt - feszítse meg a génua felhúzótd - Tegyen be egy köztes kötelet 
	<ul style="list-style-type: none"> - A génua felhúzó nagyon közel van a forstaghoz ➡➡ 	<ul style="list-style-type: none"> - Szereljen fel egy távtartót (korong a forstagra vagy őzni az árbócra) 
A felhúzókötel rátekeredik a csőre a génua felhúzásakor	<ul style="list-style-type: none"> - A felhúzókötel nincs jó állapotban és ezért a kötel szálirányával azonosan tekeredik ➡➡ 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki a felhúzókötelet
Reffkötel gubancos	<ul style="list-style-type: none"> - Rossz szögben áll ➡➡ - Az első csiga túl messze van a kötéldobtól ➡➡ - Génua túl gyorsan kitekeredik ➡➡ 	<ul style="list-style-type: none"> - Szerelje közelebb az első csigát - Lassítsa le a génua szél általi, gyors kitekeredését a reffkötelet egy csörlőn átvetve és tartva.
A génua nehezen húzható fel	<ul style="list-style-type: none"> - A felhúzócsiga hibája ➡➡ - A felhúzókötel megszorulása ➡➡ - Élkötél túl vastag ➡➡ 	<ul style="list-style-type: none"> - Próbálja egy másik felhúzóval - Cserélje ki az élkötelet

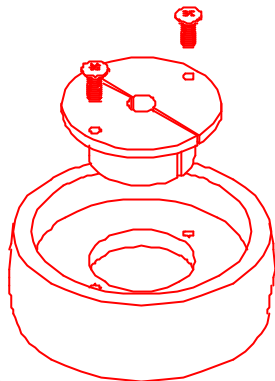
KIEGÉSZÍTŐ EXTRÁK

FELHÚZÓKÖTÉL KITÁMASZTÓ

- A génya ki- vagy betekerésekor, ha a felhúzókötel és a forstag által bezárt szög túl kicsi, van esélye annak, hogy a felhúzókötel feltekeredik a felhúzóköcsi forgásával együtt.
- 3 kiegészítő alkatrész alkalmazása oldhatja meg ezt a problémát:

Első lehetőség: Felhúzókötel távtartó korong

- Felszerelhetünk egy távtartó korongot, ehhez azonban szükséges a forstag megbontása (célszerű már a szereléskor felrakni!)



Cikkszám: 25720

Második lehetőség: Felhúzókötel vezető

- Ehhez a szerkezethez nem szükséges a forstagot leszerelni vagy kikötni. A vezető a felhúzókötelet az árbóchoz húzza.
- 2 méret kapható:

25677 ➔ 608 & 810 model

26140 ➔ 406 model



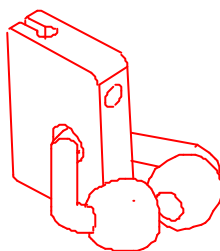
Cikkszám: 25677



Cikkszám: 26140

Harmadik lehetőség: Felhúzókötel görgős vezető

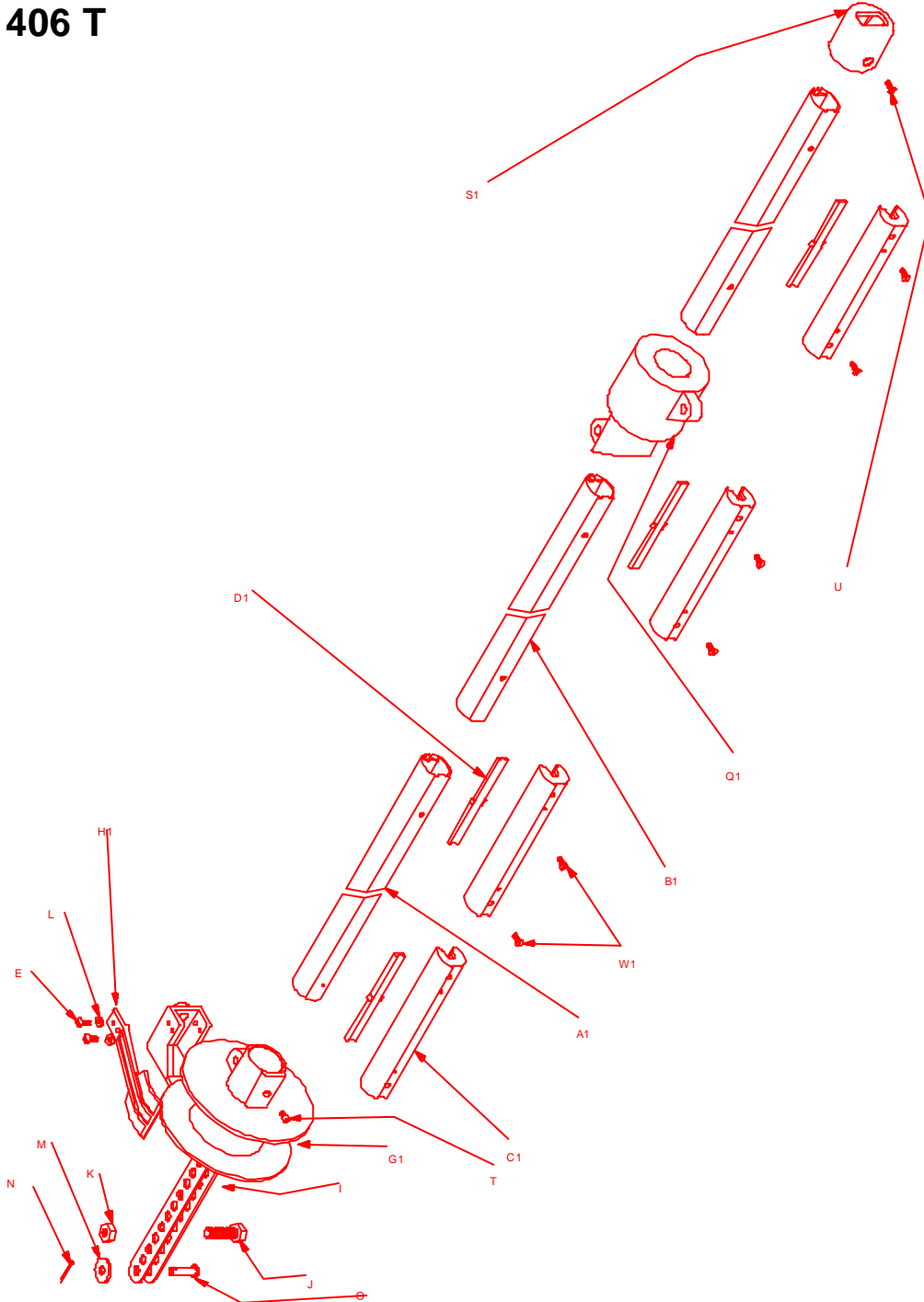
- Javasolható ennek a görgős kötelvezetőnek a felhelyezése már az első beszereléskor. Elkerülhetők vele a későbbi problémák
- A görgős kötelvezető magassága szabályozható (a szerkezet tetején van az állítócsavar)



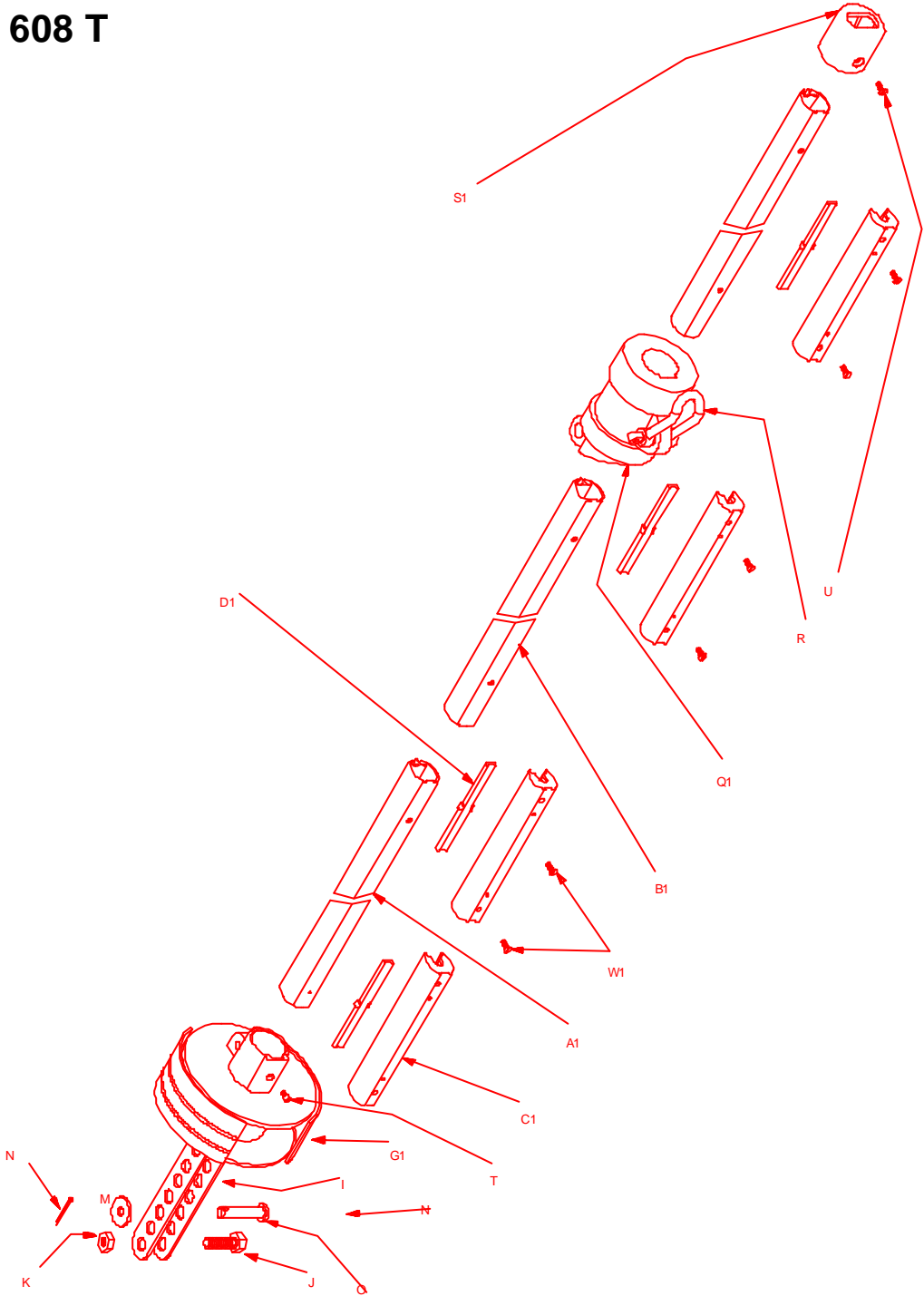
Cikkszám: 25884

			406-T	406-T	608-T	608-T	810-T
			25200	25286	25201	25287	25202
A1	25184	Alap	1	1	1	1	1
B1	25183	Alu cső	2	2	3	3	4
C1	25375	Toldóelem	4	4	6	6	7
D1	25149	Rögzítőlemez	4	4	6	6	7
E	25675	Csavar sf. M4 x 12	2	2			
G1	26326	Kötéldob	1	1			
	26327	"			1	1	
	26328	"					1
H1	22828	Reffkötél szabályzó	1	1			
I	26325	Lekötő lemez lyukkal	1				
	21308			1			
	21291				1		
	21295					1	
	22850						2
J	18109	Csavar hlf. 8 x 30	1				
	22831	Csavar hlf.12 x 35			1		
	22855	Csavar hlf 14 x 40					1
K	18048	Anya M8	1				
	22832	Anya M12			1		
	22857	Anya M14					1
L	18045	Anya M4	2	2			
M	18076	Alátét 8 mm		1			
	18078	Alátét 12 mm				1	
N	18090	Sasszeg 2,0x20		1			
	18092	Sasszeg 2.5x30				1	
O	22836	Biztosítóstift átmérő 8mm		1			
	22837	Biztosítóstift átmérő 12mm				1	
Q1	26323	Felhúzó kocsi	1	1			
	26322	"			1	1	1
R	19451	Hajlított sekli			1	1	1
S1	22840	Felső lezáró kupak	1	1	1	1	1
T	25674	Csavar imb.M5 x 12	1	1	1	1	1
U	25672	Csavar - N°10 (4.8x12.7)	1	1	1	1	1
W1	25673	Csavar - N°7 (3.9x12.7)	4+2	4+2	6+2	6+2	8+2

406 T



608 T



810 T

