



Hogyan találja meg és alkalmazza a megfelelő antifoulingot (algagátlót) a hajójához

A hajótest, különösen a vízvonál alatti terület antifoulinggal történő kezelése különösen fontos a hajó hosszan tartó és gondtalan használatának, valamint a maximális teljesítménynek a biztosítása érdekében. A gondozott víz alatti hajótest könnyebb manőverezést, nagyobb biztonságot és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Ebben az útmutatóban megválaszoljuk a víz alatti festéssel és a hajók algagátlásával kapcsolatos leggyakrabban feltett kérdéseket. Tudja már, melyik antifoulingot szeretné?

Mi az antifouling? Miért használjam? Mi történik, ha nem használom?

Az algaképződés, kagyló és a csiga rátapadásának megelőzése érdekében nem kerülhető el, hogy tavasszal hajóját antifoulinggal kezelje. Ez minden olyan hajóra igaz, amely hosszabb ideig vízben van. A víz alatti bevonat megakadályozza, hogy olyan organizmusok, mint a kagylók és csigák, valamint a növények, elsősorban az algák megtelepedjenek a hajótesten. A legtöbb antifouling biocidokat, például rezet tartalmaz, hogy megakadályozzák ezeknek a lerakódásoknak a kialakulását.



1. ábra Kezelés nélküli hajótest

A három legfontosabb ok, amiért algagátlót kell használnom és mi történik, ha nem teszem ezt:

1. A hajó könnyebben és gyorsabban siklik a vízen!
A lerakódások és szennyeződések nehezebbé teszik a hajót, megnő a súrlódási ellenállás. Ez közvetlenül befolyásolja a hajó irányíthatóságát és sebességét.

2. Könnyű kormánymanőverek!
A hajócsavar, az orrhajtómű vagy a kormánymű elszennyeződése veszélyes következményekkel járhat. A hajó válaszideje a kormányzási manőverek tekintetében a szokásosnál hosszabb. A legrosszabb esetben ez teljes kudarchoz vezethet.

3. Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás!
A hajótest megnövekedett súrlódási ellenállása miatt a vízben több üzemanyagra van szükség. Ez szükségtelen költségeket és több CO₂-kibocsátást eredményez.

Szükségem van lerakódásgátlóra a trailer-boat-hoz?



2. ábra Trailer-boat

Ha van egy utánfutója, és minden használat után kiveszi a vízből a csónakot, akkor nem feltétlenül szükséges a lerakódásgátló használata. Ennek ellenére rendszeresen meg kell tisztítani a víz alatti hajótestet, és minden használat után magas nyomással lemosni. Ha csónakja több napig a vízben marad, javasoljuk, hogy kezelje a víz alatti hajótestet algagátlóval.

A hajóm lerakódásgátló anyaga még mindig jó állapotban van. Újra kell alkalmaznom algagátlót?

Ha a lerakódásgátló a szezon végén jó állapotban van, akkor is javasoljuk, hogy az új szezon elején egy új réteg lerakódásgátlót használjon. A lerakódásgátló hatásossága azonban kevésbé függ a rétegek számától, sokkal inkább a bevonat vastagságától. Új bevonat felhordásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Tisztítsa meg a hajótest víz alatti részét friss vízzel, hogy a fellazult részecskéket eltávolítsa. Használjon magasnyomású mosót.
2. Csiszolja meg a régi antifoulingot enyhén nedves állapotban. Ha viszonylag jó állapotú a bevonat, elegendő egy kemény dörzsi szivacs használata is.
3. Öblítse le a csiszolási port. Ebben az esetben a vízzel való öblítés önmagában nem elegendő, mivel a finom csiszolószemcsék leülepednek a csiszolóhornyokban, ami befolyásolja az alagátló tapadását és hatását. Használjon valamilyen oldószert (gyári zsírtalanító cleaner, hígító, terpentín, lakkbenzin)
4. Javítsa meg azokat a sérüléseket vagy apróbb foltokat, ahol az antifouling hiányos.
5. Ha ugyanazt az antifoulingot használja, mint korábban, egyszerűen kezdje el annak felvitelét. A védelem megújításához egy réteg elegendő.
Javasoljuk azonban, hogy évente eltérő színeket használjon, akkor könnyebb észre venni a tökéletlen fedést.

Vettem egy új hajót. Kell még kennem antifoulingot?

Abszolút. Az új hajóknak általában egy alagátló rétegre van szükségük. A közvetlenül a hajógyárból származó GRP-törzsű új hajón viaszréteg van, amely megvédi a hajótestet a sérülésektől. Ezt teljesen el kell távolítani az antifouling felhordása előtt.



3. ábra Új hajó viaszrétegének eltávolítása

A hajómat soha nem kezelték lerakódásgátlóval. Hogyan kell felvinni az antifoulingot?

Általánosságban elmondható, hogy minden anyagnak teljesen zsír-, por- és nedvességmentesnek kell lennie az alapozó, majd az antifouling felhordása előtt. Zsírtalanításhoz az Epifanes Super Cleaner tökéletesen működik, de használható más hígító vagy oldószer is. Így a szennyeződések, olaj-, viasz-

és zsírmaradványok eltűnnek. A lerakódásgátló alkalmazása előtt alapozni kell a felületet. Az Epifanes Epoxy Primer vagy az International Gelshield 200, gyorsan száradó epoxy alapozók, különösen alkalmasak GRP hajótestekhez. Jobb tartást ad az antifoulingnak, ha még egy Epifanes Interimcoat réteget is felvisszünk.

Új hajó esetén gondoljunk arra is, hogy a hajótestet egy idő után megtámadhatja a műanyag hajókra oly veszélyes ozmózis. A gondos és előrelátó hajótulajdonos ekkor 5 réteg ozmózisvédelmet is felvisz a hajótestre. Erre alkalmas az Inter Tar Epoxy-ja, az [Epifanes Epoxy HB Coat](#)-ja, valamint a [Plastimo Epoxy Alapozója](#). A két utóbbi megtalálható a webáruházunkban.

Alumínium hajótest kezelését kezdjük az erre a célra kifejlesztett speciális alapozóval. (pld. Epifanes Washprimer) Acél és fa felületekre az Interimcoat alá kenhetünk megfelelő fa- ill. acél alapozót. (Werdol Metalprimer, Werdol Woodprimer) Kérjük, olvassa el a termék adatlapját is a felhordások közötti intervallumokkal és egyéb alkalmazási szabályokkal kapcsolatban. A tisztítást és az alapozást követően megkezdheti az antifouling felhordását.

Kemény vagy puha antifouling – melyik lerakódásgátlóra van szükségem?

A kemény antifouling, mint a neve is mutatja, kemény felületet képez, és különösen alkalmas gyors motorcsónakokhoz, trailerezett hajókhoz és szárazon maradó, vagy lassú járású hajókhoz. Webáruházunkban az alábbi kemény antifouling termékek találhatók:



International
VC17M Extra



Plastimo
Classic

Az önfényező (Self Polishing) antifouling, más néven önerodáló lerakódásgátló polírozó hatású. Mind maga a festékréteg, mind az algaréteg lassan erodálódik, ahogy a hajó halad a vízben. Ez a fajta algagátló tökéletes a vitorlás hajókhoz. Azonban az erodáló hatás csak 5 csomó sebesség fölött kezdődik, így lassú hajókhoz nem ideális.

Webáruházunkban az alábbi önpolírozó algagátló termékek találhatók:



Epifanes
Copper Cruise



Epifanes
Foul-Away



Plastimo
Performance



Plastimo
Racing

A közelgő algagátlási munkákhoz Covid-mentes jó egészséget kíván:

a Marina Vitorlásbolt csapata

2020. február