

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

NX2000

Kézi VHF rádió



Beüzemelési és használati útmutató



Tartalom

1. Üzemeltetési szabályok	5
1.1. Prioritás (elsőbbségi jogok)	5
1.2. Diszkréció	5
1.3. Frekvencia használati engedély	5
1.3.1. Hajóra vonatkozó használati engedély	5
1.3.2. Kezelőre vonatkozó használati engedély	5
2. BEVEZETŐ	6
3. KEZELŐPANEL	7
3.1. Elülső kezelőpanel	7
3.2. Hátsó kezelőpanel	8
3.3. LCD-kijelző	9
4. KÉZI MIKROFON/VEZÉRLŐ	10
4.1. Nyomógombok (0-9)	10
5. ÁLTALÁNOS HASZNÁLAT	12
5.1. DUAL WATCH (DW)	12
5.2. Teljes keresés (FS)	13
5.3. Memória-keresés	13
5.4. Kiemelt (programozott) csatornák	13
5.5. Zajszint-szűrés	13
5.6. Hangerő szabályozás (VOL)	14
5.7. 16-os csatorna (16)	14
5.8. Csatorna kiválasztás (▲/▼)	14
5.9. Nagy- és kis adásteljesítmény	15
5.10. „Időn túl” számláló	16
6. DSC-HÍVÁS VÉTELE	16
6.1. Rutinhívás	16
6.2. Sürgősségi és vészhelyzeti hívás	16
6.3. Csoporthívás	16
6.4. Vészhelyzeti riasztás	17
7. DSC-HÍVÁS KÜLDÉSE	18
7.1. VÉSZHÍVÁS	18
7.2. Rutinhívás	18
7.3. Sürgősségi és biztonsági hívás	20
7.4. Csoporthívás	21
8. NAPLÓ MEGTEKINTÉSE	22
8.1. Vészhívás-napló megtekintése	22

8.2 Rutinhívások naplójának megtekintése	23
9. RÁDIÓ BEÁLLÍTÁSA	25
9.1. Háttérvilágítás	25
9.2. Kontraszt-állítás	25
9.3. Hangszóró kiválasztása	26
9.4. Sípszó kiválasztása	26
9.5. Idő és dátum beállítása	27
10. DSC BEÁLLÍTÁS	28
10.1. MMSI megadása és megtekintése	28
10.2. Csoport-azonosító beállítása	29
10.3. Pozíció/időzóna kézi megadása	29
10.4. Munkacsatorna beállítása	30
10.5. Könyvtár beállítása	31
11. KIEGÉSZÍTŐ CSATORNÁK	34
12. ATIS FUNKCIÓ	34
13. MŰSZAKI ADATOK	35
13.1. Vevő	35
13.2. 70-es csatorna általános jellemzői	36
13.3. Jeladó	36
13.4. GPS	36
14. NEMZETKÖZI VHF HAJÓS CSATORNAKIOSZTÁS ..	37
15. FELSZERELÉS	40
15.1. Készülék felszerelése	40
15.2. Ajánlások az antenna felszerelésére	41
16. MELLÉKELT KIEGÉSZÍTŐK	43
17. GARANCIA	44

1 ÜZEMELTETÉSSSEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

1.1. Prioritások (elsőbbségi jogok)

- Tanulmányozzuk a prioritással kapcsolatos összes szabályt, rendeletet, és tartunk ezekről egy naprakész levonatot elérhető közelségben. Biztonsági és vészhelyzeti hívások elsőbbséget élveznek minden egyéb hívás felett.
- Ha más csatornát nem használunk, mindig a 16-os csatornát kell figyelniük.
- Valótlán, ál vészhelyzeti hívásokat a törvény tiltja.

1.2. Diszkréció

- A véletlenül meghallott, nem felénk szánt információk felhasználása törvénytelen.
- Illetlen, trágár beszéd használata tilos.

1.3. Frekvencia használati engedélyek

1.3.1. Hajó

Amennyiben a hajónkon működik VHF FM rádió adóvevő készülék, annak használatához érvényes rádióállomás használati engedéllyel kell rendelkezniük. Használati engedély nélkül a hajó állomásának használata törvénytelen. Érdeklődjünk a készülék forgalmazójánál vagy a megfelelő hatóságnál a hajóra vonatkozó rádiós használati engedélyről. A használati engedély tartalmazza a hívójelet, amely a rádiókommunikáció során a hajó azonosítójaként fog szolgálni.

1.3.2. Kezelő használati engedélye

A leggyakrabban kishajók kezelői egy korlátozott rádiótelefon használati engedéllyel rendelkeznek, amikor a rádió nem biztonsági szerepet tölt be. Ezt a korlátozott engedélyt az adóvevő közelében, vagy a kezelőnek magánál kell tartania. Kizárólag engedéllyel rendelkező kezelő használhatja az adóvevőt. Azonban engedéllyel nem rendelkező személyek is beszélhetnek az adóvevőn keresztül, ha a hívást egy engedéllyel rendelkező kezelő indítja, felügyeli, fejezi be, és ha az utóbbi kezelő regisztrálja a kötelező feljegyzéseket. Azon hajókon, ahol a rádió adóvevő megléte kötelező, elegendő a vonatkozó törvények és rendeleteket tartalmazó levonat felmutatása. Saját felelősségünk, hogy ezen érvényes rendeletekkel akkor is tisztában legyünk, ha a dokumentáció nyomtatott formában való megléte számunkra nem kötelező.

2. BEVEZETŐ

Az NX2000 egy D-osztályú DSC (digitális szelektív hívás) funkcióval ellátott VHF (ultrarövidhullámú) hajós adóvevő. A készülék egy nagyon kényelmesen és könnyen használható ötvözetét adja a VHF hajós rádióknak és a DSC-vezérlőknek. A vízálló, frekvencia modulációs adóvevő 1/25 watt teljesítményű, az összes jelenleg kiosztott csatornán és további 10 bővített csatornán képes működni.

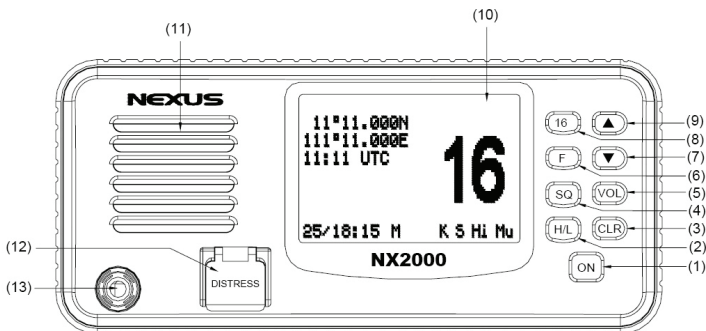
Az NX2000 teljesíti a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) által előírt legutóbbi GMDSS előírásokat nem-SOLAS hajókra vonatkozóan. GPS-készülékhez csatlakoztatva kijelzi a hajó pozícióját és az UTC-időt.

Az NX2000 készülékkel digitális szelektív hívásokat is kezdeményezhetünk, melyek a hagyományos 16-os csatornán keresztüli hívásokhoz képest jóval gyorsabbak és egyszerűbbek. Bármilyen vészhelyzeti, sürgősségi, biztonsági esemény bekövetkezne, az NX2000 segítségével gyors riasztást indíthatunk, a hajóazonosító és pillanatnyi pozícióadatokat automatikus elküldésével a kifejezetten vészhívásokra fenntartott hangcsatornán.

A NEXUS MARINE AB folyamatosan fejleszti termékeit, fenntartva a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa vagy fejlessze termékeit.

3. PANEL FELÉPÍTÉSE

3.1. ELÜLSŐ PANEL



1. POWER GOMB (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ GOMB)

Nyomjuk le az **ON** gombot az NX2000 bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz nyomjuk le újra az **ON** gombot.

2. NAGY („H”)/KIS („L”) TELJESÍTMÉNY GOMB (H/L)

Kimeneti teljesítmény kiválasztása.

3. CLEAR GOMB (CLR)

Megszakítja az aktuális feladatot és visszaugrik a főképernyőre.

4. ZAJSZINT (SQUELCH) MÓD KIVÁLASZTÓ GOMB (SQ)

5. HANGERŐSZABÁLYOZÓ GOMB (VOL)

6. FUNKCIÓ KIVÁLASZTÓ GOMB (F)

Egyszer lenyomva az **F** gombot a funkció kijelölő módba váltunk; az LCD kijelző a funkció menüt mutatja. A kiválasztható funkciók a DUAL WATCH, FULL SCAN (teljes keresés), MEMORY SCAN (memóriakeresés). Az **F** újbóli lenyomásával jóváhagyjuk a kiválasztott funkciót.

7. LE GOMB (▼)

A kívánt csatorna, zajszint, hangerő kiválasztására szolgál. Minden egyes lenyomására az eggyel lejjebb szintet, értéket jelöljük ki. Hosszan nyomva gyorsan léptethetünk lefelé a kiválasztható csatornák között.

8. 16-OS CSATORNA GOMB (16)

A **16** gombot lenyomva azonnal a 16-os csatornára ugunk.

9. FEL GOMB (▲)

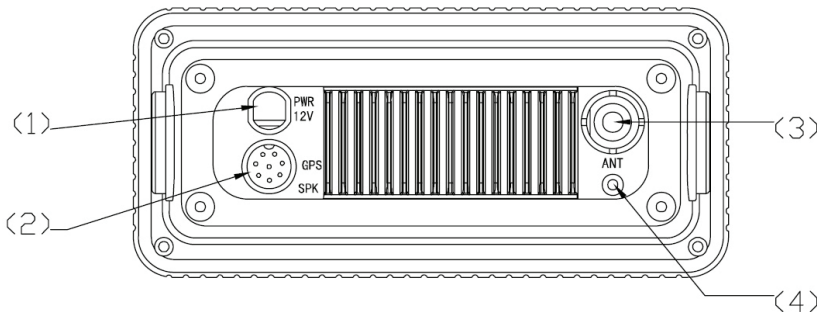
A kívánt csatorna, zajszint, hangerő kiválasztására szolgál. Minden egyes lenyomására az eggyel feljebbi szintet, értéket jelöljük ki. Hosszan nyomva gyorsan léptethetünk felfelé a kiválasztható csatornák között.

10. FOLYADÉKKRISTÁLYOS (LCD) KIJELEZŐ

Pontokból álló kijelző, 8 soros adatmegjelenítéssel.

11. HANGSZÓRÓ**12. VÉSZHELYZET HÍVÁSINDÍTÓ GYORSGOMB**

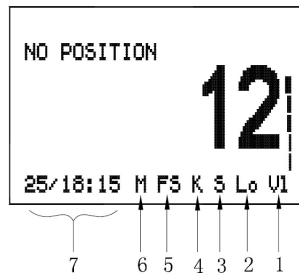
A vészhelyzeti gomb egy rugalmas borítás alatt található, melyet fel kell emelnünk, hogy a gombot meg tudjuk nyomni.

13. MAROKMIKROFON/VEZÉRLŐKÁBEL**3.2. HÁTSÓ PANEL****1. TÁPKÁBEL****2. GPS ÉS KÜLSŐ HANGSZÓRÓ CSATLAKOZÓJA****3. ANTENNA****4. SZELLŐZŐNYÍLÁS**

Amennyiben a készüléken párasodás, elhomályosodás jeleit vennénk észre, vegyük ki a kis csavart és hagyjuk szellőzni a készüléket, amíg a pára réteg el nem tűnik. Ezután helyezzük vissza a csavart és húzzuk azt meg.

JEGYEZZÜK MEG: a készülék vízállóságának megőrzése érdekében ellenőrizzük, hogy a vízzáró műanyag alátétet megfelelően visszahelyeztük-e a csavar illesztését megelőzően. A víz beszivárgásának megakadályozásához a csavart teljesen meg kell húznunk.

LCD KIJELZŐ BETŰJELZÉSEI



1-ES CSOPORT

- VL Hangerő-szabályozás aktív, az Állapotsor mutatja a hangerőszintet.
- Sq Zajszint-szabályozás aktív, az Állapotsor mutatja a zajszintet.
- Mu A zajszint megnyitásakor látható.
- RX A rádió vevő módban van, éppen jeleket vesz.
- TX A rádió jeleket sugároz, adó módban van.

2-ES CSOPORT

- Hi Az adó maximális kimeneti teljesítménye 25W.
- Lo Az adó maximális kimeneti teljesítménye 1W.

3-AS CSOPORT

- S A megjelenített csatorna normál (szimplex) csatorna.
- D A megjelenített csatorna duplex csatorna.

4-ES CSOPORT

- I A nemzetközi csatornákat jelöltünk ki (international).
- K A nemzetközi csatornákat plusz a UK M1 és M2 csatornákat jelöltük ki.
- U Egyesült Államokbeli csatornát választottunk ki.
- C Kanadai csatornát választottunk ki.
- A ATIS csatornát választottunk ki.
- S ATIS SEA csatornát választottunk ki.

5-ÖS CSOPORT

- DW Jelzi, hogy a dual watch funkció aktív.
- FS Az aktuális csatornalista összes csatornáját letapogatja.
- MS Jelzi, hogy a keresőmemóriában szereplő csatorna keresése folyik.

6-OS CSOPORT

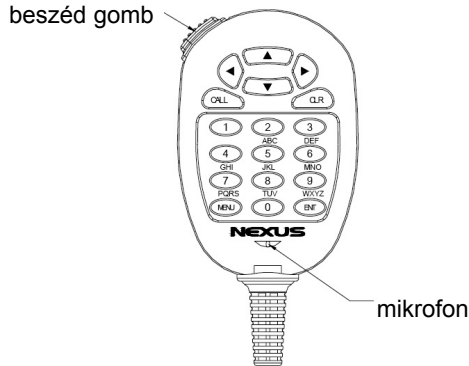
- M Jelzi, hogy a megjelenített csatorna a keresőmemóriában szereplő csatorna.

7-ES CSOPORT

- Dátum/óra:perc

4. MAROKMIKROFON/TÁVIRÁNYÍTÓ

A marokmikrofonon/távírányítón találjuk a mikrofont, a beszédre váltó gombot és a billentyűzetet.



4.1. BILLENTYŰZET (0-9)

A telefonéhoz hasonló billentyűzet (0-9/A-7) numerikus adat begépelésére szolgál. Amikor a bekért adat szöveges jellegű, a gombok automatikusan karakter módra váltanak: ekkor betűket, számokat, írásjeleket gépelhetünk be. A gombokat többször egymás után lenyomva léptethetünk az adott gombhoz rendelt karakterek között.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1 lenyomás	—	A	D	G	J	M	P	T	W	
2 lenyomás	,	B	E	H	K	N	Q	U	X	□
3 lenyomás	□	C	F	I	L	O	R	V	Y	□
4 lenyomás	/	□	□	□	”	,	S	&	Z	%
5 lenyomás	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

ENTER GOMB (ENT)

Megerősíti a műveletet, jóváhagyja az adatbevitelt.

CLEAR GOMB (CLR)

Megszakítja a műveletet és visszatér a főképernyőre.

◀ / ▶ **gombok**

A tárolt nevek és számok kijelölésére szolgál a kurzorral, vagy a hívásnaplóban léptethetünk.

▲ / ▼ **gombok**

A munkacsatorna kijelölésére szolgál. Menüfunkciók és elmentett munkacsatornák kijelölésére is használható.

BESZÉDVÁLTÓ GOMB

Az adóval küldhetünk üzeneteket.

CALL GOMB

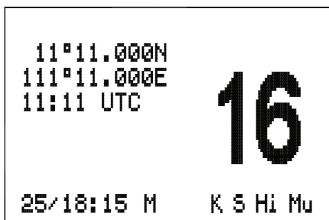
A „CALL” (hívás) menüt hívja fel.

MENU GOMB

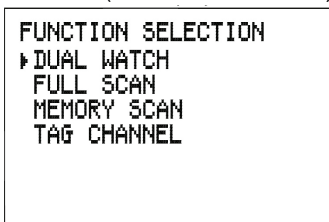
A rádió beállításait, DSC-beállításokat, napló megtekintését szolgáló funkciót tartalmazó menüt hívja fel.

5. ÁLAPMŰVELETEK

Az NX2000 bekapcsolása az **ON (be)** gomb egyszeri lenyomásával történik. Amennyiben GPS készüléket csatlakoztattunk, az alábbi Főképernyő jelenik meg:



Az első panelen az **F** gomb egyszeri lenyomásával kiválaszthatjuk a kívánt funkciót. A „FUNCTION SELECTION” (funkció kiválasztása) képernyő jelenik meg:



A ◀ vagy ▶ gomb lenyomásával vigyük a kurzort a kívánt funkcióra (DUAL WATCH – kettős figyelés, FULL SCAN – teljes keresés, MEMORY SCAN – kereső memória, TAG CHANNEL – kiemelt csatornák listája), majd nyomjuk le az **F** gombot a funkció indításához. Láthatóvá válik a funkcióhoz tartozó képernyő. A normál működési mód visszaállításához nyomjuk le egyszer az **F** vagy a **16** gombot, vagy a **CLR** gomb lenyomásával ugorjunk vissza a főképernyőre.

5.1. Dual Watch (DW) – Kettős figyelés

„Dual Watch” módban a rádió a kijelölt csatorna és az elsődleges csatorna (általában a 16-os csatorna) között végez keresést, vagyis váltakozva mindkét csatornába behallgat. „Dual Watch” módban a „DW” jelzés látható az LCD képernyő alsó sorában.

Fontos tudnunk, hogy „dual watch” módban a rádió nem küld jeleket, és alternatív csatornák kijelölése sem lehetséges. A normál működési mód visszaállításához nyomjuk le újra az **F** gombot vagy nyomjuk le a **16**-os csatorna gombot.

5.2. Full scan (FS) – Teljes keresés

„Full Scan” módban a készülék sorban az összes csatornát letapogatja, amíg a zavarszint feletti jelet nem érzékel. Amint a jel megszűnik vagy a zavarszint alá esik, a rádió folytatja a keresést. A készülék jel észlelésekor befejezi a keresést, ezért a keresés folytatásához nyomjuk le egyszer a ▲ gombot. „Full scan” módban az LCD képernyő alsó sorában az „FS” felirat jelenik meg.

Ne feledjük, hogy „Full Scan” módban a rádió nem küld jeleket, és egyéb csatornák kijelölése sem lehetséges. A normál működési mód visszaállításához nyomjuk le az F gombot vagy a 16-os csatorna gombot.

5.3. Memory Scan (MS) – Keresőmemória

A „Memory Scan” mód a „Full Scan” móddal megegyezően működik, annyi különbséggel, hogy kizárólag a Keresőmemóriában megadott csatornákon végez keresést. Amennyiben nem adtunk meg csatornát, a funkció nem elérhető (inaktív).

„Memory Scan” módban az LCD képernyő alsó sorában az „MS” feliratot láthatjuk.

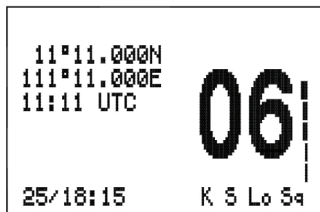
5.4. Tag channel – Kiemelt csatorna-lista

Beemelhetünk vagy kivethetünk egy csatornát abból a Keresőmemória listájából. A listában szereplő csatornákon fog keresni a készülék „memory scan” végrehajtásakor. Ha egy csatornát a listába emelünk, az „M” jelzés látható a kijelző alján.

Csatorna beemeléséhez a Keresőmemóriába a mikrofon vezérlőjén adjuk meg a kívánt csatorna számát, majd nyomjuk le az F gombot az elülső panelen. Válasszuk a „TAG CH” menüpontot és nyomjuk le újra az F gombot. Csatorna kivételéhez a listából ismételjük meg a fenti műveletsort.

5.5. Zajszint vezérlése

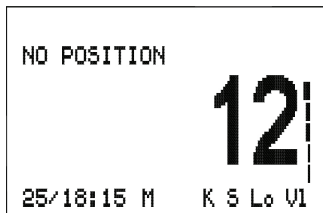
A zajszint küszöbértéket állíthatjuk be. Az elülső panelen lenyomva az SQ gombot, a képernyő jobb oldalán a zajszint szabályozására szolgáló állítósáv és az „Sq” szimbólum jelenik meg.



Az elülső panelen a ▲ és ▼ gombokkal állíthatjuk a vevő némitási küszöbértékét. A gyengébb jelek kiiktatásához a ▲ gomb lenyomásával toljuk fel a zajszintet, amíg hallhatóvá nem válik a háttérben a statikus zaj. A gyengébb jelek vételéhez a ▼ gombbal csökkentjük a zajszintet.

5.6. Hangerő szabályozása (VOL)

Nyomjuk le a **VOL** gombot az elülső panelen: a hangerő szabályozására szolgáló képernyő megjelenik. A képernyő jobb oldalán láthatóvá válik a hangerőszabályozó állítósáv és a „VI” felirat.



A ▲ gomb lenyomásával növeljük, a ▼ gombbal csökkentjük a hangerőt.

5.7. 16-OS CSATORNA (16)

A 16-os gomb lenyomásával automatikusan kiválasztjuk a 16-os csatornát nagy kimeneti teljesítményen. Bármely aktív funkció (dual watch keresés, DSC-beállítás, napló megtekintés) abbamarad.

5.8. CSATORNA KIVÁLASZTÁSA (▲ / ▼)

A ▲ gombbal felfelé léptethetünk a csatornák között. A ▼ gombbal lefelé léptethetünk a csatornák között.

Gyorsparancs csatorna kiválasztásához:

A csatornát közvetlenül a főképernyőről is kiválaszthatjuk: a marokmikrofonon nyomjuk le a csatorna számát, majd az „ENT” gombot a megerősítéshez.

5.9. H/L – Nagy/kis kimeneti teljesítmény kiválasztása

A H/L gomb lenyomásával választhatunk a kis és nagy adásteljesítmény között. A választás függvényében az LCD képernyő alján a „Hi” (nagy) vagy a „Lo” (kis) felirat jelenik meg.

5.10. Korlátozott adásidő funkció („time out timer”)

Egy stopper gondoskodik arról, hogy folytonos adás öt perc hosszabb időn át ne történhessen. Amennyiben öt percnél hosszabban kell a rádiónak jeleket sugározni, az öt perc letelte előtt röviden le kell nyomnunk a BESZÉD gombot a vezérlőn.

VIGYÁZAT

1. A **BESZÉD** gombot az öt perc letelte után is megnyomhatjuk az adás folytatásához.
2. A rádió élettartamát lecsökkenhetjük a hosszú, megszakítás nélkül adásokkal.

6. DSC HÍVÁS VÉTELE

DSC hívás észlelésekor a rádió átvált a hívást naplózó képernyőre, mutatva a hívás adatait, valamint a hívás jellegétől függően figyelmeztető hangjelzés vagy csörgés hallatszik. A következőkben ismertetjük, hogy az ilyen típusú hívásokat miként kezelhetjük.

6.1. Rutinhívások

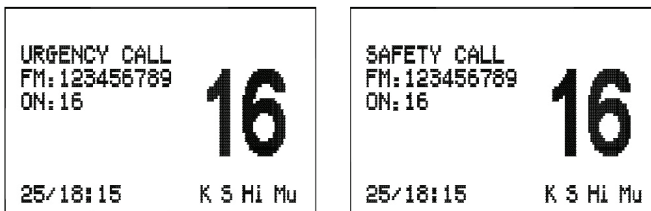
Amikor Rutinhívást veszünk, egy hangjelzés hallatszik és a képernyőn láthatjuk a hívás adatait: kitől érkezett (fm) és melyik csatornán (on), ahogy az a következő ábrán is látszik:



Nyomjuk le az **ENT** gombot a távvezérlő/mikrofon billentyűzetén, egy visszajelzés kerül küldésre a hívó felé, és a rádió automatikusan a használt csatornára vált normál verbális kommunikációhoz. A „*” jelzés eltűnik, amikor a visszajelzés elküldésre került.

6.2. Sürgősségi és biztonsági hívások

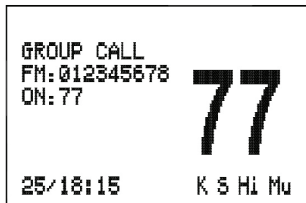
Sürgősségi és biztonsági hívások esetén a szükséges lépések nagyon hasonlóak. Sürgősségi hívás esetén vészhelyzeti riasztás hallatszik és a rádió a 16-os csatornára vált. Biztonsági hívás esetén normál csörgés hallható, és a rádió a hívásnak megfelelő csatornára vált (lásd a következő ábrán):



Nyomjuk le az **ENT** gombot a riasztóhang (vagy csörgés) leállításához, majd figyeljük a hangüzenetet.

6.3. Csoporthívások

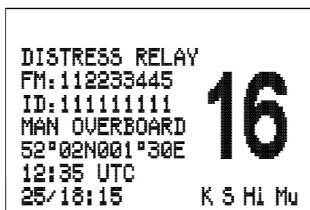
Amikor Csoporthívást veszünk, a rádió csörögni kezd és megjeleníti a hívás adatait, jelezve hogy ki a hívó fél („FM”) és melyik csatornán („ON”) érkezett a hívás:



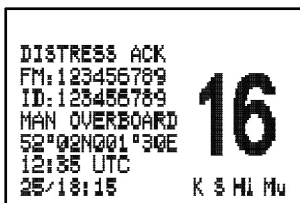
A csörgés leállításához nyomjuk le az **ENT** gombot, majd figyeljük a hangüzenetet vagy kezdünk el beszélni.

6.4. VÉSZJELZÉS

Amikor egy másik hajóról vészjelzést vagy továbbított vészjelzést veszünk, egy riasztóhang szólal meg, és a rádió automatikusan átvált a 16-os csatornára. A képernyő mutatja a vészjelzés vagy továbbított vészjelzés adatait: a másik jármű MMSI azonosítószámát, a vészhelyzet jellegét, idejét és pozícióját. A riasztás elnémításához nyomjuk le az **ENT** gombot és figyeljük tovább a 16-os csatornát a további vészjelzésekhez. A **CLR** gombbal töröljük le a képernyőt.



Miután elnémítottuk a vészhívást, a rádió „B,B” hangjelzést ad, és a képernyőn az alábbiakat láthatjuk:



7. DSC HÍVÁS KÜLDÉSE

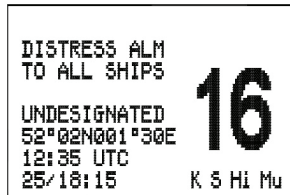
DSC hívást rendkívül egyszerűen kezdeményezhetünk. Először válasszuk ki a hívás típusát (rutin – Routine, biztonsági – Safety, sürgősségi – Urgency, csoport – Group vagy vészjelzés – Distress Alert). Amennyiben szükséges, adjuk meg a hívott felet és a használni kívánt csatornát, majd a marokmikrofonon/távsszabályzón nyomjuk le az **ENT** gombot a hívás küldéséhez. A digitális jelsorozat, amely tartalmazza a hajó azonosítóját és a hívás típusát, egy másodpercen belül küldésre kerül.

A funkció akkor működik, ha megadjuk MMSI (Maritime Mobile Service Identifier) azonosítószámunkat. Ezt az egyedi hívószámot a helyi rádiókommunikációs hatóságtól kell igényelnünk. Csoporthívás esetén a csoport azonosítóját kell megadnunk.

7.1. VÉSZHÍVÁSOK

Ilyen hívást csak abban az esetben küldjünk, amikor a hajó vész helyzetben van és/vagy életnek forognak veszélyben.

Vész hívás küldése rendkívül egyszerű. Emeljük fel az elülső panel védőborítását és nyomjuk le a **DIST** gombot. A „Distress Alert” (Vészjelzés) képernyő megjelenik:



Amennyiben időnk engedi, a ◀ vagy ▶ vagy gombokkal jelöljük ki a vész helyzet típusát. 10 féle vész helyzet közül választhatunk: **fire (tűz)**, **flooding (elárasztás)**, **collision (ütközés)**, **grounding (zátonyra futás)**, **listing (eldőlés)**, **sinking (süllyedés)**, **adrift (sodródás)**, **abandoning (hajó elhagyása)**, **piracy (kalózkodás)** és **man overboard (ember a vízben)**. Emellett van egy alapértelmezett undesignated (meghatározatlan) kategória, amennyiben egyik előbbi kategóriát sem jelöljük meg.

Nyomjuk le és öt másodpercig tartuk lenyomva a **DIST** gombot. Elindul a visszaszámolás az adatcsomag indításáig, majd egy hangjelzést hallhatunk.

A Vészjelzés Riasztás a következő adatokat tartalmazza:

1. A jármű MMSI azonosítószámát.
2. A jármű pozícióját (vagy NMEA 0183 bemeneten keresztül került lehívásra, vagy magunk gépeltük be).
3. A pontos időt (NMEA 0183 bemenetről vagy begépeltük).
4. A vész helyzet típusát.

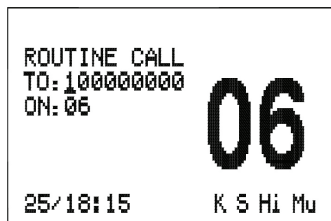
Miután a vészjelzést elküldtük, az NX2000 automatikusan a 16-os csatornára vált és négy percenként újból és újból elküldi a vészjelzést, egészen addig, amíg egy visszajelzés nem érkezik, hogy vették a vészjelzést, vagy a **CLR** gomb lenyomásával nem állítjuk le a vészjelzés küldését (a vészjelzést csak akkor állítsuk le a **CLR** gomb lenyomásával, ha erre a mentést koordináló hatóság egyértelműen felszólít).

A vészjelzés küldése alatt 25 másodpercenként egy figyelmeztető hangjelzés (síp-szó) hallható.

Amikor a mentést koordináló hatóságtól visszajelzés érkezik a vészjelzés észleléséről, a készülék azonnal leállítja a vészjelzés küldését és visszavált a megadott kommunikációs csatornára. Az ezután következő mentési koordinációs utasításokat már ezen a csatornán kapjuk.

7.2. RUTINHÍVÁSOK

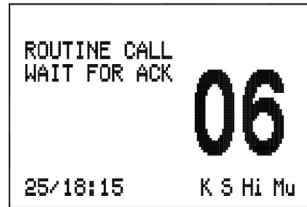
Rutinhívás kezdeményezéséhez nyomjuk le a **CALL** gombot a marokmikrofonon/távirányítón. Az alábbi képernyő jelenik meg:



Ezután a billentyűzettel gépeljük be a hívni kívánt MMSI számot és adjuk meg a küldés csatornáját a **▲** vagy **▼** gomb lenyomásával a csatornalistában.

Az **ENT** gomb lenyomására az NX2000 elindítja a rutinhívást, és a következő képernyő jelenik meg miközben a válaszra várunk:

Az **ENT** gomb lenyomására az NX2000 elindítja a rutinhívást, és a következő képernyő jelenik meg miközben a válaszra várunk:

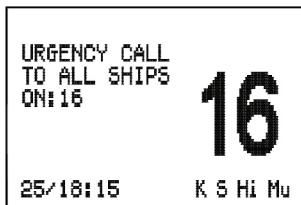


Amikor hívásunkra válasz érkezik, egy hangjelzés hallatszik és az NX2000 automatikusan a megadott csatornára vált. Ezután egy normál előszavas beszélgetést folytathatunk.

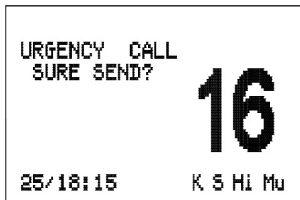
JEGYEZZÜK MEG: Amennyiben az MMSI-számokat egy könyvtárban mentettük el, kizárólag a könyvtárból indíthatunk rutinhívást adott fél felé.

7.3. Sürgősségi és biztonsági hívások

Nyomjuk le a **CALL** gombot a marokmikrofon/távirányító billentyűzetén a biztonsági hívás és a sürgősségi hívás indítására szolgáló alábbi két képernyő valamelyikének kiválasztásához.



Nyomjuk le az **ENT** gombot, a képernyőn a következőt látjuk:



Biztosan indítja a
sürgősségi hívást?



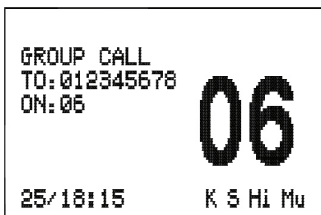
Biztosan indítja a
biztonsági hívást?

Nyomjuk le újra az **ENT** gombot a hívás indításához vagy a **CLR** gombbal elvet-
hetjük a hívást. Amikor a hívás elküldésre került, az NX2000 átvált az adott munka-
csatornára.

7.4. CSOPORTHÍVÁSOK

Amennyiben a hívott rádióhoz csoportazonosítót rendeltünk, a hívás a csoport többi
tagjának is elküldhető.

Nyomjuk le a billentyűzetten a **CALL** gombot a „GROUP CALL” képernyő megje-
lenítéséhez:



Adjunk meg egy munkacsatornát a csatornalistában a ▲ vagy ▼ gomb lenyo-
másával.

Nyomjuk le az **ENT** gombot a hívás elküldéséhez. Pár másodpercet várunk kell,
amíg a csoport tagjai kézbe veszik rádiójukat a normál élőszavas beszélgetés lefoly-
tatáshoz (a hívás jóváhagyásakor a csoportot alkotó összes VHF rádiónak át kell
váltania az alkalmazott munkacsatornára).

8. HÍVÁSNAPLÓK MEGTEKINTÉSE

Kétféle hívásnapló áll rendelkezésünkre: a rutinhívások és a vészhívások naplója. A naplók megtekintéséhez nyomjuk le a marokmikrofonon/billentyűzeten a **MENU** gombot, ekkor a következő „MENU SELECTION” képernyő jelenik meg:

```

MENU SELECTION
RADIO SETTING
DSC SETTING
▶ LOG VIEW
  
```

A ▲ vagy ▼ gombbal ugrassuk a ▶ szimólumot a **LOG VIEW** menüpont elé, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. A „LOG VIEW” képernyő jelenik meg:

```

LOG REVIEW
▶ ROUTINE LOG
  DISTRESS LOG
  
```

8.1. Vészhívások naplózása

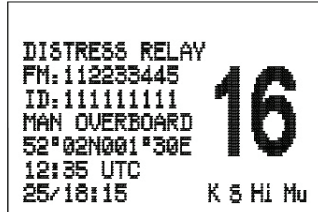
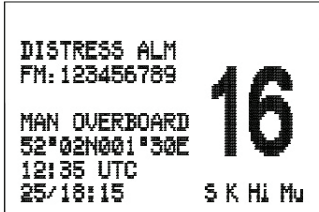
A vészhívásokról készülő naplóban megtekinthetjük az utolsó 20 fogadott hívás adatait. A lista élén a legutóbbi hívás áll.

A marokmikrofonon/vezérlőn a **MENU** gomb lenyomásával hívjuk fel a „DISTRESS LOG” képernyőt:

```

DISTRESS LOGS
5 CALL LOGS
PRESS ◀ OR ▶
TO VIEW
16
25/18:15      K S Hi Mu
  
```

Ha szerepel hívás a Vészhívás naplóban, a ◀ vagy ▶ gombokkal léptethetünk közöttük előre és hátra, az egyes hívások jellemzőit az alábbi formában láthatjuk:

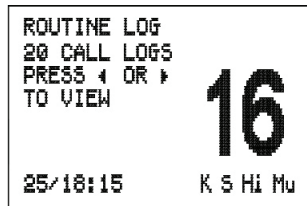


A CLR gombbal kiléphetünk a képernyőből.

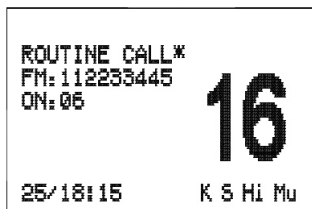
8.2. Rutinhívások naplózása

A rutinhívásokról készülő naplóban megtekinthetjük az utolsó 20 fogadott hívás adatait. A lista élén a legutóbbi hívás áll.

A marokmikrofonon/vezérlőn a MENU gomb lenyomásával hívjuk fel a „ROUTINE LOG” képernyőt:



Ha szerepel hívás a Rutinhívás naplóban, a ◀ vagy ▶ gombbal léptethetünk közöttük előre és hátra, az egyes hívások jellemzőit az alábbi formában láthatjuk:



A „*” szimbólum jelzi, hogy az **ENT** gomb lenyomásával visszajelzést küldhetünk a vészhívás fogadásáról, közvetlenül a küldőnek. A visszajelzés elküldése után a „*” szimbólum eltűnik.

A **CLR** gombbal kiléphetünk a hívás képernyőből.

8. KÉSZÜLÉK BEÁLLÍTÁSAI

Az alábbi ismertetett beállítások a számunkra megfelelő felhasználói környezet kialakítására szolgálnak. A rádió beállításaihoz nyomjuk le a **MENU** gombot, majd az **ENT** gombot.

9.1. Háttérvilágítás beállítása

A marokmikrofonon/vezérlőn a ▲ vagy ▼ gombokkal válasszuk ki a „BACKLIGHT” opciót, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. Az alábbi képernyő jelenik meg:



A ▲ vagy ▼ gombbal állítsuk be a háttérvilágítás fényerejét. Öt fokozatban választhatjuk meg a kívánt fényerőt. Nyomjuk le az **ENT** gombot a beállítás véglegesítéséhez.

9.2. Kontraszt állítása

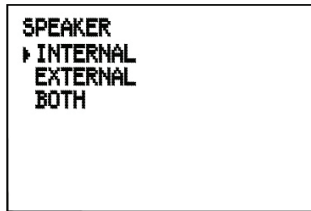
A marokmikrofonon/vezérlőn a ▲ vagy ▼ gombokkal válasszuk ki a „CONTRAST” opciót, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. Az alábbi képernyő jelenik meg:



A ▲ vagy ▼ gombbal állítsuk be a képernyő kontrasztját. Hat fokozatban választhatjuk meg a kívánt kontrasztot. Nyomjuk le az **ENT** gombot a beállítás véglegesítéséhez.

9.3. Hangszóró kiválasztása

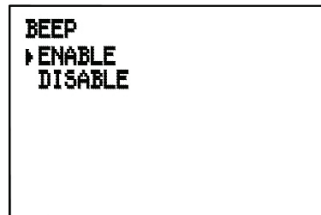
A marokmikrofonon/vezérlőn a ▲ vagy ▼ gombokkal válasszuk ki a „SPEAKER” opciót, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. Az alábbi képernyő jelenik meg:



A ▲ vagy ▼ gombbal válasszuk ki hogy a belső („internal”), külső („external”) vagy mindkét hangszórót kívánjuk-e használni. Nyomjuk le az **ENT** gombot a beállítás véglegesítéséhez.

9.4. Sípszó kiválasztása

A marokmikrofonon/vezérlőn a ▲ vagy ▼ gombokkal válasszuk ki a „BEEP” opciót, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. Az alábbi képernyő jelenik meg:



A ▲ vagy ▼ gombbal bekapcsolhatjuk („enable”) és kikapcsolhatjuk („disable”) a gombnyomást kísérő hangjelzést. Nyomjuk le az **ENT** gombot a beállítás véglegesítéséhez.

9.5. Dátum és idő beállítása

A ▲ vagy ▼ gombokkal vigyük a mutatót a RADIO SETTING képernyőn lévő mutató a „DATE/TIME” (dátum/idő) mező elé, majd nyomjuk le az **ENT** gombot. Az alábbi képernyő jelenik meg:



```
SET DATE/TIME
DD/MM/YYYY
28/08/2002
HH:MM
20:35
```

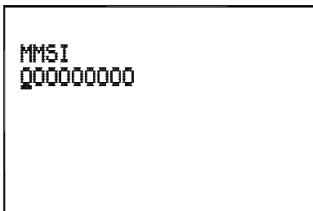
A numerikus billentyűzettel adjuk meg a kívánt értékeket, majd nyomjuk le az **ENT** gombot a dátum és idő elfogadásához.

A pontos időt 24 órás időformátumban kell megadnunk.

10. DSC BEÁLLÍTÁSOK

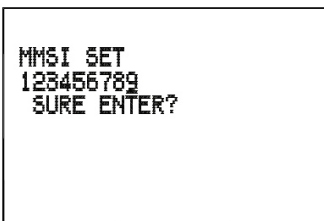
10.1. MMSI-szám megadása és kijelzése

Ha még nem adtuk meg MMSI-számot, az „MMSI SET” képernyő jelenik meg minden alkalommal, amikor a készüléket bekapcsoljuk:



Amennyiben nem rendelkezünk MMSI-számmal, a készüléket még használhatjuk, de a DSC-funkció nem alkalmazható, és minden alkalommal, amikor a készüléket bekapcsoljuk, az MMSI-szám megadására szolgáló képernyő jelenik meg.

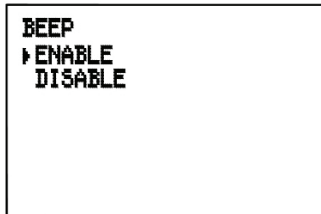
Kapcsoljuk be a készüléket, majd a marokmikrofon numerikus billentyűzetével adjuk meg az MMSI-számot (9 számjegyből áll). A számot a helyi rádiókommunikációs felügyeletől igényelhetjük. Ha hibát vétünk, a ◀ vagy ▶ gombbal visszaléphetünk, és törölhetjük a hibás számjegyet. Amikor végeztünk, nyomjuk le az **ENT** gombot, a készülék rákérdez, hogy biztosan jó-e a szám:



Rendkívül fontos, hogy a megadott MMSI-számot leellenőrizzük, ugyanis csak egyszer adhatjuk meg!

Nyomjuk le az **ENT** gombot a szám jóváhagyásához. Ezután a képernyő a megadott számot fogja kijelezni.

Az MMSI-szám későbbi megtekintéséhez nyomjuk le a MENU gombot a marokmikrofonon, válasszuk ki az MMSI-képernyőt:



A CLR gombbal visszaléphetünk a főképernyőre.

Az MMSI szám későbbi megváltoztatásához a hivatalos forgalmazóhoz kell forduljunk, mivel csak itt tudják kitörölni a korábban megadott számot.

10.2. Csoportazonosító megadása (group ID)

Csoportazonosító megadásához (pl. ha hajónk egy konvoj, halászflootta tagja) a **MENU** gombbal válasszuk ki a „GROUP ID” képernyőt. A „GROUP ID” képernyő jelenik meg:

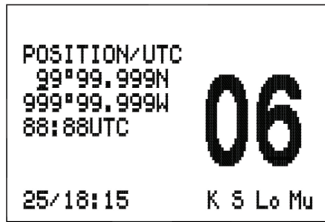


A numerikus billentyűzeten gépeljük be a csoportazonosító számot (nyolc számjegyből áll, az első számjegy mindig a „0”). Ha elvétjük a számot, a ◀ vagy ▶ gombbal léptessünk vissza és korrigáljuk a hibát. Az **ENT** gomb lenyomása után az NX2000 megerősítést kér. Ellenőrizzük, hogy jó számot adtunk-e meg, majd az **ENT** újbóli lenyomásával véglegesítsük a számot.

10.3. Pozíció/világidő kézi megadása

Amennyiben a jármű pozíciója nem hívható le egy GPS készülékből az NMEA 0183 bemeneten keresztül, kézzel kell megadnunk a koordinátákat.

A **MENU** gombbal válasszuk ki a „POSITION/UTC” képernyőt.



A numerikus billentyűzeten gépeljük be a szükséges adatokat, majd nyomjuk le az **ENT** gombot.

23 óra elteltével, ha a készülék továbbra sem kap pozíció adatot akár kézzel történő begépeléssel, akár külső NMEA forrásból, a pozíció koordináták eltűnnek a képernyőről, és a „NO POSITION” (nincs pozíció) felirat jelenik meg.

10.4. Munkacsatorna beállítása

Az NX2000 kilenc munkacsatornával rendelkezik, amelyek között rutin vagy csoporthívás alkalmazásakor léptethetünk. Az első négy csatorna gyárilag a 06, 08, 72, 77. Ezeket nem módosíthatjuk. A fennmaradó öt csatorna állítható. Mindig tájékozódjunk a helyi hatóságoknál a munkacsatornák kijelölésekor. Tudjuk meg, hogy mely csatornák duplexek, mivel ezek hajó és hajó közötti kommunikációra nem alkalmasak. A **MENU** gomb lenyomásával hívjuk fel a „WORK CHANNEL” képernyőt:



A ◀ vagy ▶ gombbal a WORK CHANNEL képernyőn válasszuk az „ADD” (hozzáadás) parancsot, majd nyomjuk le az ENT gombot:



A ▲ vagy ▼ gombbal módosítsuk a kiválasztott csatornát, majd nyomjuk le az ENT gombot a véglegesítéséhez. A ◀ vagy ▶ gombbal ugorhatunk a következő csatornára.

A munkacsatorna törléséhez a ◀ vagy ▶ gombbal vigyünk a WORK CHANNEL képernyőn a kurzort a „DEL” (törlés) parancsra, majd nyomjuk le az ENT gombot. A WORK CHANNEL képernyőn az alábbiakat látjuk:



A ◀ vagy ▶ gombbal válasszuk ki a csatornát (5-9. csatorna), melyet törölni kívánunk, majd nyomjuk le az ENT gombot.

10.5. Könyvtár beállítása

A „DIRECTORY” (könyvtár) képernyő szolgál a hívni kívánt hajók MMSI számainak és neveinek mentésére, módosítására, törlésére. Legfeljebb 20 hajó számát vagy nevét tárolhatjuk a listában, amely a rutinhívás képernyőn is megjeleníthető.

A DIRECTORY funkció szolgál a hajókra vonatkozó adatok bővítésére, módosítására, törlésére. A MENU lenyomásával hívjuk fel a „DIRECTORY” (könyvtár) képernyőt:

JEGYEZZÜK MEG: Ha az MMSI-számokat egy könyvtárban mentjük el, rutinhívást adott fél felé csak a könyvtárból tudunk majd kezdeményezni.

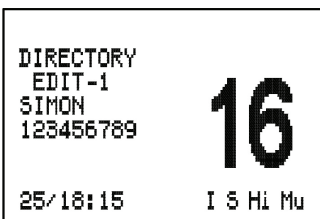


Új bejegyzés létrehozásához a ◀ vagy ▶ gombbal vigyük a kurzort az „ADD” (hozzáadás) pont elé, majd nyomjuk le az **ENT** gombot a „DIRECTORY-ADD” képernyő megjelenítéséhez.



A billentyűzet segítségével léptessünk előre és hátra a vonal mentén a név vagy szám megadásához. Ezután a ▶ gombbal léptessük a kurzort, amíg a következő sorra ugrik; ekkor adjuk meg az MMSI-számot, majd az **ENT** gombot a jóváhagyáshoz.

Korábban létrehozott bejegyzés módosításához a ▲ vagy ▼ gombbal vigyük a kurzort az „EDIT” felíratra, majd nyomjuk meg az **ENT** gombot a „DIRECTORY-EDIT” képernyő megjelenítéséhez:



A ◀ vagy ▶ gombbal léptessünk a név és MMSI-szám mezők között, a billentyűzet segítségével pedig adjuk meg a kívánt adatot. Nyomjuk le az **ENT** gombot a megerősítéshez.

Bejegyzés törléséhez a ▲ vagy ▼ gombbal vigyük a kurzort a „DEL” felirat elé, majd nyomjuk meg az ENT gombot a „DIRECTORY-DEL” képernyő megjelenítéséhez:



A ◀ vagy ▶ gombbal válasszuk ki a törölni kívánt bejegyzést, majd nyomjuk le az ENT gombot a törlés megerősítéséhez.

11. BŐVÍTŐ CSATORNÁK

A megfelelő jogosítványokkal rendelkező hajósok további tíz extra csatornát hozhatnak létre Nexus NX 2000 készülékükön.

12. ATIS-FUNKCIÓ

Az ATIS-funkció egyes országokban kötelező műszaki követelményként előírt, automatikus jeladó azonosítási rendszer (Automatic Transmitter Identification System). Az NX2000 licenz-engedély alapján működik együtt az ATIS rendszerrel.

Amennyiben rendelkezünk ATIS engedéllyel, az NX2000 ATIS-csatornákon is működhet, és amennyiben ATIS SEA engedéllyel rendelkezünk, az NX2000 ATIS és SEA csatornákon is működhet. Nyomjuk le egyszerre a 16-os és ▼ gombokat, majd válasszuk ki az ATIS vagy ATIS SEA módokat.

- ATIS módban a csatornákon nem hajthatunk végre teljes keresés (full scan), memóriakeresés (memory scan), kettős figyelés (dual watch) és DSC vészhelyzeti riasztás műveleteket. A VHF az azonosítókódot adás során elküldi.
- ATIS SEA módban a csatornákon nem hajthatunk végre teljes keresés (full scan), memóriakeresés (memory scan) műveleteket, de kettős figyelés (dual watch) és DSC vészhelyzeti riasztás végrehajthatók.

13. MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség	12 V egyenáram +30/-10%
Csatornák (sávok) száma	57 nemzetközi csatorna Nagy-Britannia: M1 és M2 és 10 bővítő csatorna
Frekvencia felbontóképesség	25 kHz
Frekvencia-keltés	synthesizer - rezgéskeltő
Méreték (mm)	175 szél. x 79 mag. x 130 mély.
Súly	1175 gramm

13.1 Vevő

Többcsatornás vevő

1. A vevő kettős átalakítású szuperheterodin kialakítással rendelkezik.
2. Frekvencia-hangolási tartomány 156.025 – 163.275 MHz
3. Használt középfrekvencia 21,4 MHz; 455 kHz
4. Max. alkalmazható érzékenység < 6 dB μ 20 dB/SINAD
5. Sáv határérzékenység ≥ 70 dB
6. Hamis vétel szűrés ≥ 70 dB
7. Keresztmoduláció szűrés ≥ 68 dB
8. Vadsugárzás ≤ 2 nW
9. Áramerősség 0,9 ampmásp. (Max hangerő)
0,4 ampmásp. (készenlét)
10. Hangfrekvencia válaszjel +1, -3dB +6 dB/oktáv
utóelnyomás 300-3000Hz
11. Búgás és zaj ≤ -40 dB
12. Audiokimenet 3,5 W kevesebb mint 10% torzítással
4 Ohm ell. külső hangszórón,
2W belső hangszóróval

13.2. 70-es csatorna(sáv) általános műszaki adatai

1. Frekvencia	70-es sáv (156.525Mhz)
2. Érzékenység	< 6 dB μ EMF 20dB SINAD
3. Sáv szélesség	16 kHz
4. Első alk. középfrekvencia	17,9 Mhz
5. Másod alk. középfrekvencia	455 kHz
6. Sáv határérékenység	\geq 70 dB
7. Hamis vétel szűrés	\geq 70 dB
8. Keresztmoduláció szűrés	\geq 68 dB
9. Vételi mód	16K0G2B
10. Vadsugárzás	< 2nW, 9 kHz – 2 GHz

13.3. ADÓ

1. Adás típusa	16K0F3E (hang) 13K5G2B (DSC)
2. Frekvenciatartomány	156.025 – 161.425 MHz
3. Kimeneti teljesítmény	25W
4. Audioharmonikus torzítás	< 10%
5. Hangfrekvencia válaszjel	+/-3dB +6dB/oktáv előkiemelés 300-3000Hz
6. Búgás és zaj	< -40dB
7. Frekvenciaingadozás	5kHz csúcsértéken
8. Vadsugárzás	< 0,25 μ W
9. Áramerősség	< 5 ampmásp. (25W)

GPS

1. Bemeneti adatformátum	NMEA 0183 2.0 verzió RMC, GGA és GLL és GNS adatsorok
--------------------------	---

14. NEMZETKÖZI HAJÓZÁSI VHF SÁVKIOSZTÁS

Csatorna	Adás frekvencia	Vevő frekvencia	Mód	Feladat
1	156.050	160.650	D	Nyilv/Énos
2	156.100	160.700	D	Nyilv/Énos
3	156.150	160.750	D	Nyilv/Énos
4	156.200	160.800	D	Nyilv/Énos
5	156.250	160.850	D	Nyilv/Énos
6	156.300	156.300	S	Haj□-haj□
7	156.350	160.950	D	Nyilv/Énos
8	156.400	156.400	S	Haj□-haj□
9	156.450	156.450	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
10	156.500	156.500	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
11	156.550	156.550	S	Kik□ti mßveletek
12	156.600	156.600	S	Kik□ti mßveletek
13	156.650	156.650	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
14	156.700	156.700	S	Kik□ti mßveletek
15	156.750	156.750	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
16	156.800	156.800	S	VÖszhelyzeti/biztons/Égi h□v/És
17	156.850	156.850	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
18	156.900	161.500	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
19	156.950	161.550	D	Nyilv/Énos
20	157.000	161.600	D	Nyilv/Énos
21	157.050	161.650	D	Nyilv/Énos
22	157.100	161.700	D	Nyilv/Énos
23	157.150	161.750	D	Nyilv/Énos
24	157.200	161.800	D	Nyilv/Énos
25	157.250	161.850	D	Nyilv/Énos
26	157.300	161.900	D	Nyilv/Énos
27	157.350	161.950	D	Nyilv/Énos
28	157.400	162.000	D	Nyilv/Énos
60	156.025	160.625	D	Nyilv/Énos
61	156.075	160.675	D	Nyilv/Énos
62	156.125	160.725	D	Nyilv/Énos
63	156.175	160.775	D	Nyilv/Énos
64	156.225	160.825	D	Nyilv/Énos
65	156.275	160.875	D	Nyilv/Énos
66	156.325	160.925	D	Nyilv/Énos
67	156.375	156.375	S	Kik□ti mßveletek
68	156.425	156.425	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
69	156.475	156.475	S	DSC-h□v/És, vÖszhelyzeti, biztons/Égi
70	156.525	156.525	S	Kik□ti mßveletek
71	156.575	156.575	S	Haj□-haj□
72	156.625	156.625	S	Haj□-haj□, kik□ti mßveletek
73	156.675	156.675	S	Kik□ti mßveletek
74	156.725	156.725	S	16-os csat. - nincs ad/És
75		156.775		16-os csat. - nincs ad/És
76		156.825		Haj□-haj□
77	156.875	156.875	S	Nyilv/Énos
78	156.925	161.525	D	Nyilv/Énos
79	156.975	161.575	D	Nyilv/Énos
80	157.025	161.625	D	Nyilv/Énos
81	157.075	161.675	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
82	157.125	161.725	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
83	157.175	161.775	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
84	157.225	161.825	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
85	157.275	161.875	D	Kik□ti mßveletek, nyilv/Énos
86	157.325	161.925	D	Kik□ti mßveletek
87	157.375	157.375	S	Kik□ti mßveletek

ATIS CSATORNAKIOSZTÁS

Csatorna	Adás frekvencia	Vevő frekvencia	Mód (szimplex/duplex)	Feladat
01	156.050	160.650	D	Nyilvános
02	156.100	160.700	D	Nyilvános
03	156.150	160.750	D	Nyilvános
04	156.200	160.800	D	Nyilvános
05	156.250	160.850	D	Nyilvános
06	156.300	156.300	S	Hajó-hajó
07	156.350	160.950	D	Nyilvános
08	156.400	156.400	S	Hajó-hajó
09	156.450	156.450	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
10	156.500	156.500	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
11	156.550	156.550	S	Kikötői műveletek
12	156.600	156.600	S	Kikötői műveletek
13	156.650	156.650	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
14	156.700	156.700	S	Kikötői műveletek
15	156.750	156.750	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
16	156.800	156.800	S	Vészhelyzeti/biztonsági hívás
17	156.850	156.850	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
18	156.900	161.500	D	Kikötői műveletek, nyilvános
19	156.950	161.550	D	Nyilvános
20	157.000	161.600	D	Nyilvános
21	157.050	161.650	D	Nyilvános
22	157.100	161.700	D	Nyilvános
23	157.150	161.750	D	Nyilvános
24	157.200	161.800	D	Nyilvános
25	157.250	161.850	D	Nyilvános
26	157.300	161.900	D	Nyilvános
27	157.350	161.950	D	Nyilvános
28	157.400	162.000	D	Nyilvános
60	156.025	160.625	D	Nyilvános
61	156.075	160.675	D	Nyilvános
62	156.125	160.725	D	Nyilvános
63	156.175	160.775	D	Nyilvános
64	156.225	160.825	D	Nyilvános
65	156.275	160.875	D	Nyilvános
66	156.325	160.925	D	Nyilvános
67	156.375	156.375	S	Kikötői műveletek
68	156.425	156.425	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
69	156.475	156.475	S	DSC-hívás, vészhelyzeti, biztonság
71	156.575	156.575	S	Kikötői műveletek
72	156.625	156.625	S	Hajó-hajó
73	156.675	156.675	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
74	156.725	156.725	S	Kikötői műveletek
75	156.775	156.775	S	16-os csat. - nincs adás
76	156.825	156.825	S	16-os csat. - nincs adás
77	156.875	156.875	S	Hajó-hajó
78	156.925	161.525	D	Nyilvános
79	156.975	161.575	D	Nyilvános
80	157.025	161.625	D	Nyilvános
81	157.075	161.675	D	Nyilvános
82	157.125	161.725	D	Kikötői műveletek, nyilvános
83	157.175	161.775	D	Kikötői műveletek, nyilvános
84	157.225	161.825	D	Kikötői műveletek, nyilvános
85	157.275	161.875	D	Kikötői műveletek, nyilvános
86	157.325	161.925	D	Kikötői műveletek, nyilvános
87	157.375	157.375	S	Kikötői műveletek
88	157.425	157.425	S	Kikötői műveletek

ATIS/SEA CSATORNAKIOSZTÁS

Csatorna	Adás frekvencia	Vevő frekvencia	Mód (szimplex/duplex)	Feladat
01	156.050	160.650	D	Nyilvános
02	156.100	160.700	D	Nyilvános
03	156.150	160.750	D	Nyilvános
04	156.200	160.800	D	Nyilvános
05	156.250	160.850	D	Nyilvános
06	156.300	156.300	S	Hajó-hajó
07	156.350	160.950	D	Nyilvános
08	156.400	156.400	S	Hajó-hajó
09	156.450	156.450	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
10	156.500	156.500	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
11	156.550	156.550	S	Kikötői műveletek
12	156.600	156.600	S	Kikötői műveletek
13	156.650	156.650	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
14	156.700	156.700	S	Kikötői műveletek
15	156.750	156.750	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
16	156.800	156.800	S	Vészhelyzeti/biztonsági hívás
17	156.850	156.850	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
18	156.900	161.500	D	Kikötői műveletek, nyilvános
19	156.950	161.550	D	Nyilvános
20	157.000	161.600	D	Nyilvános
21	157.050	161.650	D	Nyilvános
22	157.100	161.700	D	Nyilvános
23	157.150	161.750	D	Nyilvános
24	157.200	161.800	D	Nyilvános
25	157.250	161.850	D	Nyilvános
26	157.300	161.900	D	Nyilvános
27	157.350	161.950	D	Nyilvános
28	157.400	162.000	D	Nyilvános
60	156.025	160.625	D	Nyilvános
61	156.075	160.675	D	Nyilvános
62	156.125	160.725	D	Nyilvános
63	156.175	160.775	D	Nyilvános
64	156.225	160.825	D	Nyilvános
65	156.275	160.875	D	Nyilvános
66	156.325	160.925	D	Nyilvános
67	156.375	156.375	S	Nyilvános
68	156.425	156.425	S	Kikötői műveletek
69	156.475	156.475	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
70	156.525	156.525	S	DSC-hívás, vészhelyzeti, biztonsági Kikötői műveletek
71	156.575	156.575	S	Hajó-hajó
72	156.625	156.625	S	Hajó-hajó, kikötői műveletek
73	156.675	156.675	S	Kikötői műveletek
74	156.725	156.725	S	16-os csat. - nincs adás
75		156.775	S	16-os csat. - nincs adás
76		156.825	S	Hajó-hajó
77	156.875	156.875	S	Nyilvános
78	156.925	161.525	D	Nyilvános
79	156.975	161.575	D	Nyilvános
80	157.025	161.625	D	Nyilvános
81	157.075	161.675	D	Nyilvános
82	157.125	161.725	D	Kikötői műveletek, nyilvános
83	157.175	161.775	D	Kikötői műveletek, nyilvános
84	157.225	161.825	D	Kikötői műveletek, nyilvános
85	157.275	161.875	D	Kikötői műveletek, nyilvános
86	157.325	161.925	D	Kikötői műveletek, nyilvános
87	157.375	157.375	S	Kikötői műveletek
88	157.425	157.425	S	Kikötői műveletek

15. FELSZERELÉS

15.1. KÉSZÜLÉK FELSZERELÉSE

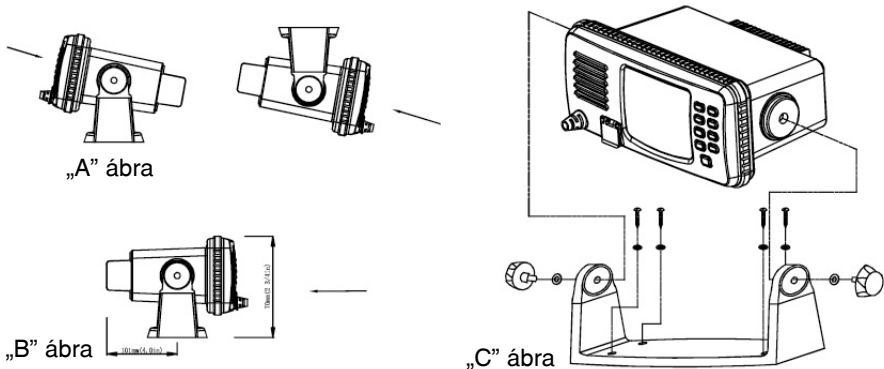
Az NX2000 rádiót olyan helyre szereljük fel, ahol a motorzúgás, rázkódás és egyéb háttérzaj mellett is megfelelően hallható marad.

Nem ajánlott olyan helyre szerelnünk a készüléket, ahol közvetlen napsugárzás éri, mivel ez tartósan károsíthatja az LCD kijelzőt.

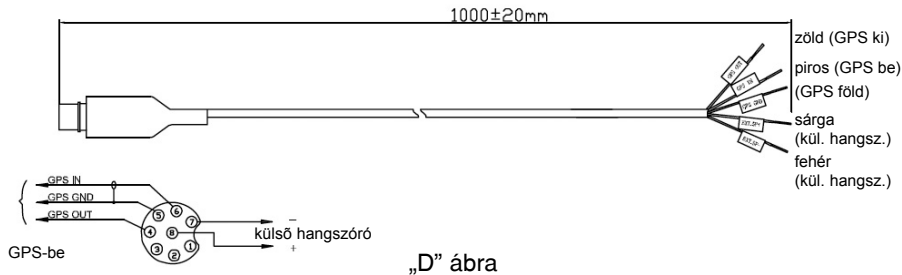
Mivel a hangszórók erős mágneses teret hoznak létre maguk körül, nem ajánlott a hangszórót kompasz vagy egyéb elektronikus, mágneses eszköz 1 méteres körzetén belül elhelyezni.

A készülék hátulján lévő bordák a készülék működésekor keletkező hőt hivatottak elvezetni, így a rádió nagy teljesítménye stabilan fenntartható. Lényeges a szabad légáramlás, huzat megléte: a rádiót zárt térben felszerelve biztosítanunk kell a megfelelő szellőzést.

A S15 tartozéka egy megfordítható tartókeret. Így a készüléket térképasztalra és egy mennyezeti válaszfalra is helyezhetjük („A” ábra). Mielőtt felszereljük a készüléket, győződjünk meg arról, hogy a tartó mögött függőlegesen legalább 10 cm, és vízszintesen 7 cm szabad hely legyen („B” ábra). A rádió elülső szöge a két oldalsó rögzítőcsavarral állítható („C” ábra).



A készülék hátulján találunk egy antenna, egy tápkábel csatlakozót („D” ábra) valamint csatlakoztatási lehetőséget külső hangszóró és GPS-bemeneti eszköz számára.



Az NX2000 12 voltos egyenáramú tápfeszültséggel működik. Ezt a vezetéket a hajó áramellátó egységére kell csatlakoztatni (a piros kábel a pozitív, a fekete a negatív fázis) a lehető legrövidebb kábelhossz mellett. Bár vétel során a rádió minimális áramot vesz fel, adáskor nagyobb a készülék áramfelvétele, amely hosszú kábel és nem megfelelő magátmérő mellett feszültségesést okozhat. Amennyiben a tápvezeték nem elég hosszú, 3 méteres toldatot alkalmazhatunk legalább 2,5 mm-es vezetékkel.

A rádió váza nem csatlakozik egyik áramvezető sínre sem. Így közvetlen csatlakozás létesíthető a hajó földelésével feszültség és RF interface védelem gyanánt. A piros kábel a pozitív, a fekete a negatív fázis. Amennyiben megcseréljük a polaritást, a készülék nem fog működni.

Az antenna egy PL259 típusú csatlakozóra kapcsolható, amely a legtöbb hajós antennával kompatibilis. Már használatban lévő antenna csatlakoztatása előtt rozsdamentesítsük az érintkezőket, mivel ez ronthatja a jel minőségét. Ellenőrizzük, hogy antennacsatlakozó pereme megfelelően rögzüljön, mert különben kirázódhat a csatlakozó.

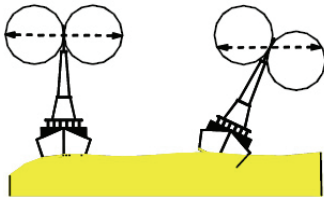
15.2. Javaslatok az antenna felszereléséhez

A NX2000 teljesítményét meghatározó tényezők közül a legfontosabb az antenna elhelyezése és minősége. A VHF rádiók legtöbb problémája az antenna rossz elhelyezéséből, hibás bekötésből, nem megfelelő minőségű kábelcsatlakozásokból és az alacsony tápfeszültségből adódik. Még a legjobb rádió sem képes ezen hibák kiküszöbölésére. Ha meglévő antennához építjük hozzá a rádiót, ellenőrizzük ezen tényezőket.

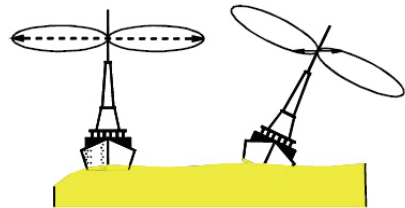
Mivel a VHF jelek egy célzott vonal mentén haladnak, az antennát a lehető legmagasabbra érdemes helyezni, kerülve a fém tárgyakat, amelyek az antenna rezonanciáját befolyásolhatják.

Hajók esetében legnépszerűbb az 1 méter hosszúságú antenna. Vitorláshajókon általában az árboccsúcsra helyezik az antennát, a szélkakastól és a navigációs fényeknél feljebb. Az ilyen típusú antenna motorcsónakokon a kabintetőre vagy a radarhoz szerelhető.

Nagyobb hajókhoz hosszabb antenna ajánlott. Ezek ugyanazon összeteljesítménnyel sugároznak, mint a kisebb antennák, azonban szűkebb vezetősávval dolgoznak. Magas árboc esetében előnyös a koncentrált vízszintes sugárzás alkalmazása. Azonban amennyiben az antenna adáskor nincs függőleges helyzetben, a sugárzás túl alacsonyra vagy túl magasra fog irányulni („E” ábra). Ilyen esetben a rövidebb antenna szélesebb sugárzása hatékonyabb lehet, bár a jelek gyengébbek lesznek („F” ábra).



„E” ábra



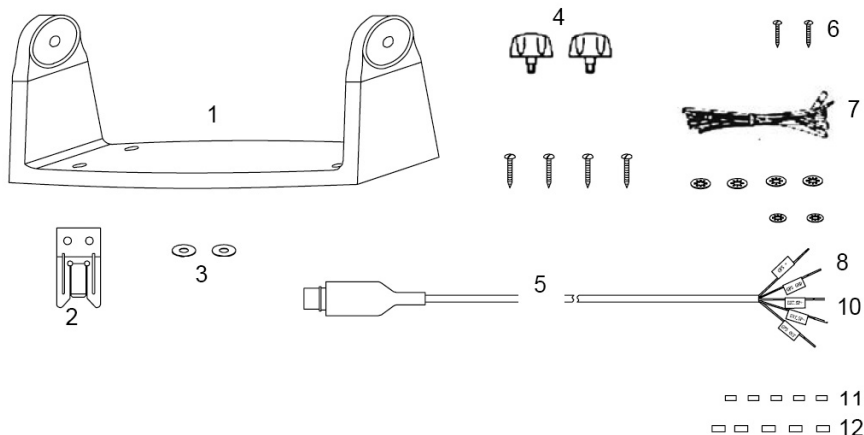
„F” ábra

Így a nagy dőlésszögű hajók (kis vitorláshajók) inkább rövid, árboccsúcsra helyezhető antennát alkalmaznak. Érdeemes szakembertől érdeklődnünk a hajónk számára ideális antennával kapcsolatosan.

Az antenna koaxiális kábelének és az egyéb csatlakozóknak 50 ohm névleges ellenállással kell működniük. Semmilyen körülmények között sem alkalmazható sima TV kábel és csatlakozók. Nem megfelelő kábel és csatlakozók alkalmazása a feszültség vagy nem éri el a rádiót, vagy túlfeszültség keletkezik, amely tartós károsodást okozhat.

16. TARTOZÉKOK, ALKATRÉSZEK

1. Tartó	1	7. Tápkábel	1
2. Mikrofonakasztó	1	8. Tartó alátétek	4
3. Tartógomb alátétek	2	9. Akasztó rugós alátét	2
4. Tartógombok	2	10. GPS/hangszóró csat. kábel	1
5. Tartócsavarok	4	11. Hőzsugor cső 2 mm-es átm.	5
6. Mikrofonakasztó csavarjai	2	12. Hőzsugor cső 3 mm-es átm.	5



17. GARANCIA

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A termékek kialakítása és gyártása a legmagasabb színvonalú ipari szabványok szerint történt. Amennyiben a termékek felszerelése, karbantartása és üzemeltetése a használati útmutatóban foglaltaknak megfelelően történik, hosszú időn át, megbízhatóan fognak működni. A Nexus, forgalmazóinak nemzetközi hálózatán keresztül a Föld bármely pontján képes segítséget nyújtani és a szükséges információkat megadni.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A garancia a garanciális időszakon belül fellépő, gyártás vagy összeszerelés során keletkező alkatrész meghibásodás javítására vonatkozik úgy, hogy a javítás abban az országban történik, ahol a vásárlás történt. Az érvényességi idő a vásárlás napjától számított 24 hónap. Jelen garancia a Gyártó kizárólagos garancia-vállalása, minden más írott vagy szóban elhangzó garanciális feltétel érvénytelen.

FELTÉTELEK

- A mellékelt garancialevél és a vásárlást igazoló dokumentum bemutatása feltétele a garanciális javítás igénybe vételének.
- A garancia nem átruházható, csakis az eredeti vásárlóra vonatkozik.
- A garancia nem vonatkozik azon termékekre, melyekről a sorozatszámot eltávolították, felszerelésük hibásan történt, melyekben nem megfelelő biztosítékokat alkalmaztak, vagy a hiba a rendeltetészerűtől eltérő használatból, szakszerűtlen javításból, átalakításból, vagy a megadott környezeti paramétereken kívül eső körülmények közötti használatból ered.
- A Gyártó nem vállal felelősséget a termék meghibásodásából adódó közvetett vagy közvetlen károkért. A Gyártó nem vállal felelősséget személyi sérülésért, mely a készülék használata során következik be.
- A Gyártó nem vállal felelősséget a termékhez kapcsolódó, hajóhoz történő kiszállások, helyszíni felmérések költségeiért, azonban fenntartja a jogot, hogy ezekért díjat számoljon fel.
- Gyártó fenntartja a jogot, hogy amennyiben egy alkatrész megjavítása elfogadható határidőn belül nem lehetséges, kicserélje azt annak megfelelő alkatrészre.

GARANCIÁLIS JAVÍTÁS IGÉNYBE VÉTELE

A terméket el kell juttatni az adott országban hivatalos forgalmazóhoz vagy az egyik kijelölt viszonteladóhoz, azon ország területén belül, ahol a vásárlás történt. Jogos javítási igény esetén a szervizelés megtörténik, és a termék díjmentesen visszaküldésre kerül a vásárlóhoz.

Amennyiben a készülék a vásárlás helyétől eltérő országban kerül használatba, eljuttatható azon ország forgalmazójához vagy kijelölt viszonteladóhoz, ahol a használat történik. Ez esetben a garancia csak az alkatrészre vonatkozik, a munkadíj és a termék visszajuttatásának költsége a vásárlót terheli.

IGÉNY ELUTASÍTÁSA

Navigáció során fontos a józan ítélőképesség megléte: Gyártó navigációs berendezése csak mint navigációs segédeszköz szolgál.

A Gyártó fenntartja a folytonos fejlesztés jogát, melynek esetleges következménye a termék műszaki adatainak előzetes figyelmeztetés nélküli megváltozása.

GARANCIALEVÉL

KÉRJÜK SZÍVESKEDJEN AZ ADOTT ORSZÁGBAN
HIVATALOS FORGALMAZÓHOZ VISSZAJUTTATNI

TULAJDONOS

Neve: _____

Utca: _____

Város/irányítószám: _____

Ország: _____

Termék neve:

Sorozatszám:

A	B	C	1	2	3	4	5	6	7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vásárlás ideje: _____ Felszerelés ideje: _____

Viszonteladó bélyegzője:

Tegyük egy keresztet, amennyiben nem kívánunk értesítést kapni a jövőben megjelenő termékekről.